ALTINBAŞ PETROL ve TİCARET A.Ş.

ALPET ALİAĞA DOLUM ve DEPOLAMA TESİSİ

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

**HAZIRLANMA TARİHİ: 03.01.2025**

**(FİKRET AŞIK)**

**İMZA**

**KAŞE**

ALTINBAŞ PETROL ve TİCARET A.Ş.
Esentepe Mah. Büyükdere Cad. Levent 199
No:199 İç Kapı No:58 Şişli / İSTANBUL
Tel: (0212) 463 60 00 Faks (0212) 465 38 05
Büyük Mükellefler V.D.: 061 005 6605

## İçindekiler

*GİRİŞ* ..... *9*

*TESİS BİLGİ FORMU* ..... *10*

1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri ..... 13

*1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü* ..... *13*

*2 SORUMLULUK* ..... *19*

2.1 Yük ilgilisinin sorumlulukları ..... 19

2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları ..... 19

2.3 Gemi ilgilisinin sorumlulukları ..... 20

2.4 Taşıyanın Sorumlulukları ..... 21

2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları ..... 21

2.6 Liman tesisinde faaliyette bulunan 3. şahısların, yük/gemi acentasının vb. Sorumlulukları (ISPS Kapsamında) ..... Hata! Yer işareti tanımlanmamış.

*3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER* ..... *23*

3.1 Liman tesisinde uyulacak ve uygulanacak kurallar ve tedbirler aşağıdadır. ..... 23

*4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI* ..... *28*

4.1. Tehlikeli yüklerin sınıfları. ..... 28

4.2. Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları ..... 29

4.3. Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler. ..... 29

4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları ..... 29

Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri ..... Hata! Yer işareti tanımlanmamış.

UN Ambalaj ve Onay İşareti ..... Hata! Yer işareti tanımlanmamış.

4.5. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları. ..... 30

*4.6. Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri* ..... *30*

*5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI* ..... *30*

*6. OPERASYONEL HUSUSLAR* ..... *31*

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler. ..... 31

6.1.1 Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman

alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, römorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır. ..... 31

6.1.2 Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir. ..... 31

6.1.3 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır. ..... 31

6.1.4 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır..... 31

- Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve ..... 31
- Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması ..... 31

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler. ..... 31

*6.3. Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler. ..... 32*

*7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT..... 36*

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler..... 36

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri..... 36

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri. ..... 36

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler ..... 36

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri..... 37

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler ..... 37

*8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE ..... 37*

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri. ..... 37

Karar Verme;.....37

Koruyucu Eylemler ve Müdahale .....38

Tahliye.....38

Olay Yerinde Koruma.....39

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler: ..... 39

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar). ..... 41

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler ..... 41

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri ..... 41

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi ..... 41

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı. ... 41

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler ..... 41

*8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma ..... 44*

*8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır. 44*

*8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır. 44*

*8.8.2 Atıkların Bertarafı ..... 44*

*8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır. ..... 44*

*8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir. ..... 44*

*8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmedikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir. ... 44*

*8.8.2.4 Atık bertaraflarına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur. ..... 44*

*8.8.3 Kontamine Ambalajlar; ..... 44*

*8.8.3.1 Bu atıklar, boş varillerdir. Oluştuğunda, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MoTaT sistemi üzerinden gönderimi sağlanır. Tehlikeli atık gönderimlerinde TMGD ile de iletişime geçilerek "Taşıma Evrakı" hazırlanması ve taşımacıya teslim edilmesi gerekmektedir. Taşıma aracı aynı zamanda araç kontrolüne tabi olmalıdır. ..... 44*

*8.8.3.2 Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüpü ve işbaşlarıdır. Oluştuğunda, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MoTaT sistemi üzerinden gönderimi sağlanır. Tehlikeli atık gönderimlerinde TMGD ile de iletişime geçilerek "Taşıma Evrakı" hazırlanması ve taşımacıya teslim edilmesi gerekmektedir. Taşıma aracı aynı zamanda araç kontrolüne tabi olmalıdır. ..... 44*

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları ..... 44

**8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler ..... 44**

**8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler ..... 45**

8.11.2. Yangın Su Pompaları ..... 45
8.11.3. Sprinkler Tesisatı ..... 46
8.11.4. Yangın Hidrant Tesisatı ..... 46
8.11.5. Seyyar Yangın Söndürücüler ..... 47
8.11.6 Donmaya Karşı Koruma ..... 47

**8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler ..... 47**

**8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları ..... 48**

***9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ ..... 48***

**9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri ..... 48**

**9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ..... 48**

**9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri ..... 49**

***Herhangi bir kapalı alana giriş, diğer tüm mümkün olan yöntemler ele alınmadıkça gerçekleştirilmemelidir. ..... 49***

***Tesislerde muhtemel kapalı hacimler aşağıda listelenmiştir: ..... 49***

- ***Tanklar ..... 49***
- ***Seperatörler ..... 49***
- ***Diğer kapalı hacimler ..... 49***

***Kapalı hacimlere giriş sadece yetki verilmiş kişilerce yapılabilir.Kapalı hacimlere girişler Kapalı Hacimlere Giriş İzin Formu kullanılarak dokümante edilir. Form işi yapacak kişi tarafından hazırlanır ve imzalanır. ..... 49***

- ***Tüm tehlikeler değerlendirilmeli ve bu tehlikelere karşı önlemler belirtilir ..... 49***
- ***Girilecek kapalı alanın nerede olduğu açıkça tanımlanmalıdır. ..... 49***
- ***Tanka girilecek ise tank numarası, seperatör ise hangi göz olduğu yazılmalıdır ..... 49***
- ***Kapalı alan içinde ne amaçla hangi işin yürütüleceği tarif edilmelidir. ..... 49***
- ***İşi tamamlamak için gereken süre belirlenmelidir. ..... 49***
- ***Kapalı alanlara giriş izin süresi bir gün için en fazla 12 saat olup bu süreyi aşan çalışmalar için tekrar izin alınmalıdır. ..... 49***
- ***Çalışma hangi saatte başlanılacak ve hangi saatte sonlandırılacak ..... 50***
- ***İşi yapacak olan kişi sayısı, isim soyadları ..... 50***

*Kapalı hacimler içinde herhangi bir sıcak iş yapılacaksa ayrıca ateşli çalışma izni (Bakınız Madde-5.4.3)* ..... 50

*alınmalıdır.* ..... 50

*Herhangi bir kapalı alan içine girmeden önce kapalı hacimdeki yanıcı gazın LEL seviyesi ve oksijen* ..... 50

*miktarı ölçülmeli bu değerler forma işlenmelidir. Form işlendikten bir saat içinde eğer içeri girilmediyse* ..... 50

*ölçüm tekrarlanmalıdır. Kapalı alan içindeki oksijen seviyesi %20,9 olmalıdır. Çalışma süresince çalışma ortamında, gaz yoğunluğunu ve oksijen miktarını ölçen gaz detektörü bulunmalıdır.* ..... 50

*10. DİĞER HUSUSLAR* ..... 50

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği ..... 50

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler ..... 50

10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar) ..... 50

10.4. Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar ..... 50

*10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.* ..... 52

10.5.1 EmS (Tehlikeli Yüklerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi) ..... Hata! Yer işareti tanımlanmamış.

EmS ..... Hata! Yer işareti tanımlanmamış.

MFAG ..... Hata! Yer işareti tanımlanmamış.

*EKLER* ..... 53

1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı ..... 53

2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları ..... 55

3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri ..... 56

4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı ..... 57

5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı ..... 58

6- Tesisin Genel Yangın Planı ..... 59

7- Acil Durum Planı ..... 59

8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı ..... 60

9- Acil Durum Yönetim Şeması ..... 61

10- Tehlikeli Maddeler El Kitabı ..... 61

11- CTU ve Paketler İçin Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri ..... 62

12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri ..... 62

13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları ..... 62

14- Liman tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları ..... 64

*15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası ..... 66*

*16-Tehlikeli madde olayları bildirim formu ..... 66*

Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu ..... 66

*17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu ..... 67*

Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) İçin Kontrol Sonuçları Bildirim Formu ..... Hata! Yer işareti tanımlanmamış.

*18- Gerek duyulan diğer ekler ..... 68*

# Revizyon Sayfası

| Sıra No | Rev. No | Revizyonun İçeriği | Revizyon Tarihi | Revizyonu Yapanın | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Adı Soyadı | İmzası |
| 1 | R01 | Şirket adres bilgisi güncellendi | 04/04/2024 | Fikret AŞIK | |
| 2 | R02 | Kılavuzluk ve römorkaj hizmeti sağlayan firmaların bilgileri güncellendi | 04/04/2024 | Fikret AŞIK | |
| 3 | R03 | Tesis tehlikeli yük operasyonları sorumlusuna ait bilgiler güncellendi | 28/08/2024 | Fikret AŞIK | |
| 4 | R04 | Tesis bilgi formu güncellendi(madde 10) | 31/10/2024 | Fikret AŞIK | |
| 5 | | | | | |
| 6 | | | | | |
| 7 | | | | | |
| 8 | | | | | |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 19 | | | | | |

# GİRİŞ

Tesis faaliyete 08.09.2022 tarihinde başlamıştır.2.214 m2 kapalı olmak üzere toplam 40.045 m2'lik alanda faaliyet göstermektedir. Terminalde Motorin ve nihai ürünlerinin depolanması ve dolumu yapılmaktadır. Terminal sınır komşusu olarak Gemi Söküm Tesisleri bulunmaktadır.

**1.1.** Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin girişi ve bulundurulması, bu işlemlere müteakip elleçleme işlemi, alanın genel güvenliği ve korunması, yüklerin korunması, kıyı tesisinde veya yakınındaki herkesin güvenliğinin ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

**1.2.** Denizde can güvenliği ayrıca kıyı tesisinde bir geminin, yüklerinin ve mürettebatının güvenliği ve muhafazası, doğrudan tahmil/tahliye yapılmadan önce ve elleçleme süresince tehlikeli yükler ile ilgili alınan önlemler ile ilgilidir.

**1.3.** Bu rehberdeki öneriler, taşıma zincirinin bir parçası olarak liman alanında bulunan tehlikeli yükler ile sınırlıdır. Bu rehberdeki öneriler, liman alanında genel olarak saklama amacıyla bulundurulan veya liman alanında kullanılan tehlikeli maddeler için geçerli değildir ancak İdare, söz konusu kullanım ve saklama işlemlerinin yasal ulusal gereksinimlerine uygun olup olmadığını kontrol etmek isteyebilirler.

**1.4.** Genel taşıma zincirine kara, liman ve deniz unsurları dahil olmasına karşın, 1.4 içerisinde belirtilen hususlardan sorumlu olan kişilerin her türlü tedbiri alması ve tüm ilgili bilgilerin taşıma zincirine dahil olan kişilere ayrıca son konsinyeye verilmiş olması oldukça önem arz etmektedir. Farklı taşıma yöntemleri için olası değişik gereksinimlere dikkat edilmelidir.

**1.5.** Tehlikeli yüklerin güvenle taşınması ve yüklenmesi, söz konusu yüklerin taşınması ve yüklenmesi için yönetmeliklerin doğru ve hassas bir şekilde uygulanmasına dayanmakta olup, yönetmeliklerin tam ve detaylı olarak bilen ve bu konulara ilişkin mevcut riskler hakkında bilgi sahibi olan herkesin muhakemesine bağlıdır. Bu sadece, ilgili kişilerin uygun şekilde planlanmış ve icra edilmiş olan eğitim ve tekrar eğitimleri ile elde edilebilir.

**1.6.** Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınlar sürekli değerlendirme altındadır ve düzenli olarak revize edilmektedir. Sadece güncel sürümlerin kullanılması oldukça önem arz etmektedir. Bu Kanunlar, yönetmelikler ve ilgili yayınların içeriği, sadece gerekli olduğu kapsamda bu rehberdeki önerilerde tekrarlanmıştır.

**1.7.** Bu rehberin hazırlanmasında MARPOL ve IMO 1216 CR. dokümanlarına başvurulmuş ve bilgiler kullanılmıştır.

# TESİS BİLGİ FORMU

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Tesis işletmecisi adı/unvanı | Altınbaş Petrol ve Ticaret A.Ş. | | |
| 2 | Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası) | Levent Mah.Levent Cad.No:19<br>Beşiktaş/İSTANBUL<br>Tel: 0212 463 60 00 Fax:0212 465 38 05<br>e-mail:info@alpet.com.tr | | |
| 3 | Tesisin adı | Alpet Aliağa Dolum ve Depolama Tesisi | | |
| 4 | Tesisin bulunduğu il | İZMİR | | |
| 5 | Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası) | Atatürk Mah. Aygaz Cad. No: 12<br>Aliağa İZMİR<br>Tel: 0232 618 20 20<br>Fax:0232 618 20 21<br>e-mail: info@alpet.com.tr | | |
| 6 | Tesisin bulunduğu coğrafi bölge | EGE BÖLGESİ | | |
| 7 | Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları | Aliağa Bölge Liman Başkanlığı<br>Tel : 0232 616 19 93<br>Fax:0232 616 41 06<br>e-mail: aliaga.liman@uab.gov.tr | | |
| 8 | Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları | Aliağa Belediyesi<br>Tel: 0232 616 19 80<br>Fax:0232 616 37 19<br>Web:info@aliaga.bel.tr | | |
| 9 | Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı | - | | |
| 10 | Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi | 28.06.2026 | | |
| 11 | Tesisin faaliyet statüsü (X) | Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (X) | Kendi yükü (...) | 3.sahıs |
| 12 | Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta) | Fikret AŞIK<br>Telefon:553 277 51 12<br>e-mail:fikret.asik@alpet.com.tr | | |

| | | |
|---|---|---|
| 13 | Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta) | Fikret AŞIK<br>Telefon:553 277 51 12<br>e-mail:fikret.asik@alpet.com.tr |
| 14 | Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta) | OZAN ÖZÇULLU<br>ozan@tmgddanismanlik.com<br>0541 359 77 19 |
| 15 | Tesisin deniz koordinatları | 26°53'25.05" E - 38°49'28.09" N |
| 16 | Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri) | Motorin UN1202<br>Marpol EK-1 |
| 17 | Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğunda TYER'e eklenecektir) | MARPOL ( UN 1202) |
| 18 | IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar | SINIF 3 |
| 19 | IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar | - |
| 20 | Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri | Petrol Ürün Tankeri |
| 21 | Tesisin anayola mesafesi (kilometre) | 7 km |
| 22 | Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok) | Yok |
| 23 | En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre) | Adnan Menderes Havaalanı – 110 Km |
| 24 | Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl) | 200.000 Ton/Yıl |
| 25 | Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı | Hayır |
| 26 | Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır) | Hayır |
| 27 | Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır) | Evet |
| 28 | Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri | - |
| 29 | Depolama tank kapasitesi ($m^3$) | 56.000 m3 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | Açık depolama alanı ($m^2$) | | | - | | |
| 31 | Yarı kapalı depolama alanı ($m^2$) | | | - | | |
| 32 | Kapalı depolama alanı ($m^2$) | | | 2.214 | | |
| 33 | Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı ($m^2$) | | | - | | |
| 34 | Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları | | | Kılavuzluk/Uzmar Tel:232 4457600<br>e-mail: izmir@uzmar.net<br>Römorkaj/Marin Tel:0232 617 0011<br>e-mail: Nemrut@marintug.com<br>Sanmar Tel:216 4585900<br>e-mail:info@sanmar.com.tr | | |
| 35 | Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır) | | | ISPS Kapsamında Güvenlik Planı Mevuttur | | |
| 36 | Atık Kabul Tesisi kapasitesi<br>(Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir) | | | SLOP (1.500 M3) | | |
| 37 | Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri | | | ŞAMANDIRA | | |
| | | Boy(Metre) | En (Metre) | Max su derinliği (metre) | Min. Su derinliği (metre) | Yanaşabilecek en büyük gemi (DWT/GRT) |
| | Şamandıra | 114 | | 30metre | 5metre | 15.000 Dwt/200 m |

| | Boru Hattının Adı | Sayısı (adet) | Uzunluğu (metre) | Çapı (inç) |
|---|---|---|---|---|
| | 12" Bazyağ Deniz Boru Hattı | 1 adet | 5.216 | 12 |
| | 14" Motorin Deniz Boru Hattı | 1 adet | 5. 216 | 14 |
| | 16" Motorin Deniz Boru Hattı | 1 adet | 5. 216 | 16 |

## 1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri

1.2.1 Genel

1.2.1.1 Tesiste UN1202 Motorin elleçlemesi yapılmaktadır. Benzin ve Biyoetanol karayolu ile alınmaktadır.

1.2.1.2 Kıyı tesisine gelecek tehlikeli yüklerin elleçlemesi, geçici olarak kıyı tesisinde bekletilmesi, depolanması gibi hususlarda kıyı tesisi, çalışanlar ve kıyı tesisinde bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1.2.1.2.1 Farklı bir tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacak ve bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, SEÇ, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır. (Limana kabul edilen rutin elleçlenen tehlikeli yükler için bu toplantının yapılması kararı Operasyon veya SEÇ / TMGD tarafından verilebilir)

1.2.1.2.2 Koordinasyon toplantısında; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayrıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
8. Komşu tesisleri /den etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

1.2.1.2.3 Toplantıda Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, Acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.

1.2.1.2.4 Kıyı tesisine kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacında durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığı'na bildirilir.

## 1.3 Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

**1.3.1 Uygulama**

1.3.1.1 Kıyı Tesisimizde tehlikeli sıvı dökme yükler şamandıra ile elleçlenmektedir.

1.3.1.2 Bir gün önce yapılan operasyon toplantısında kullanılacak ekipman, posta sayısı, ve ekip belirlenmektedir. Acente tarafından en az 3 gün öncesinden gemi bildiriminde yüke ait GBF formu, tesis yetkilisine veya SEÇ birimine verilmektedir.

1.3.1.3 Gemi şamandıra pilot ve palamar yardımı ile emniyetli bir şekilde bağladıktan sonra gemide emniyet incelemesi yapılmaktadır. Emniyetsiz bir durum var ise durum gemi ilgilisine iletilir ve önlem alması sağlanır. Operasyon sorumlusu tarafından tahliye ekipmanları ve yüke uygun boru seçimi yapılır. ISGOTT

Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi karşılıklı olarak imza altına alınır. Gemi ve Kıyı Tesisi arasında iletişim ağı kurulur.

1.3.1.4 Çalışanlar gemiye bağlanacak olan esnek hortumların yanında hazır bulunur. Sıvı yüklerin gemi giriş çıkış manifoldlarına bağlanmasında gemi personeli ile birlikte hareket eder.

1.3.1.5 Gemi ile uygun basınç ayarı yapılır. Tankların taşması önlenir ve tehlike anında gemi personeline bilgi verilerek hattın kesilmesi sağlanır.

**1.3.2 Gereklilik**

1.3.2.1 Kıyı tesisinde oluşabilecek gaz kaçaklarının tespiti amacına yönelik olarak gaz detektörleri kalibrasyonları yapılmış ve kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

1.3.2.2 Kıyı tesisinde dolum/boşaltım platformuna gelen her türlü taşıt tamamen statik elektrikten arındırılmakta, egzozlarına alev tutucu aparatlar takılmakta ve topraklaması yapılmaktadır. Alev tutucu aparatlar kara tankeri işletmecisi tarafından sağlanmaktadır. Alev tutucu olmayan Kara Tankerleri Kıyı Tesisine alınmamaktadır. ADR standartlarındaki tankerlerde bu özellik aranmamaktadır.

1.3.2.3 Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri elleçleme yapılan alanın çevresine konulmaktadır. Tehlike arz eden yer ve durumlarda ilgili personel iş güvenliği ve işçi sağlığı kriterlerine uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanım giymektedir. Görev tanımları ve çalışma alanlarına uygun kişisel koruyucu kıyafet ve donanıma sahip olmayan personel çalıştırılmamaktadır.

1.3.2.4 Kullanılan cihazların periyodik bakım-onarım ve kalibrasyonu yapılmakta ve bu durumu belgeleyen sertifika, jurnal veya kayıt defteri güncel halde tutulmaktadır.

1.3.2.5 Acil durumlar veya kazalar söz konusu olduğunda müdahale için kullanılacak ilk yardım malzemeleri personel tarafından yeri bilinen ve kolay ulaşılabilen yerlerde muhafaza edilmektedir.

1.3.2.6 Kıyı tesisinde kullanılan haberleşme ekipmanları, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonlarında, alevlenir ya da patlayabilir ortamda emniyetli olarak kullanılabilir tipte olan telsizler kullanılmaktadır.

1.3.2.7 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlar; tip onaylı ve boru tipini, borunun maksimum çalışma basıncını, üretim ay ve yılını gösteren bir sertifikaya sahip olduğu kontrol edilmektedir. Söz konusu boruların ISGOTT'da belirtilen kriterler uyarınca testleri ile bakım ve onarımları yapılmakta ve bunlara ilişkin test raporları ile bakım ve onarım kayıtları tutulmaktadır. Tahmil/tahliye operasyonlarında kullanılacak ancak hizmette olmayan hortumlar ISGOTT'da belirtilen kriterlere uygun olacak şekilde muhafaza edilmektedir.

1.3.2.8 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesinde kullanılan esnek hortumlara ve yükleme kollarına yönelik olarak yeterli sayıda elektrik yalıtım flenci bulundurulmaktadır.

1.3.2.9 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin uyumsuz olan diğer yük ve maddelerle tehlikeli bir reaksiyona girme ihtimalini ortadan kaldıracak şekilde elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ve muhafazası sağlanmaktadır.

1.3.2.10 Kıyı tesisinde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususlardan Vardiya Amiri sorumludur.

1.3.2.11 Kıyı Tesisimizde Operasyon Sorumlusu ve Vardiya Amiri tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumludur.

1.3.2.12 Yük operasyonları ve acil durumlarda, sorumluluk alanlarına göre, gemi kaptanı ve operasyon sorumlusu tahmil/tahliyesi yapılan ya da taşınan tehlikeli sıvı dökme yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgileri gerek görülmesi halinde liman başkanlığına ve diğer ilgililere sunmaktadır.

1.3.2.12.1 Gemi kaptanı tarafından;

1.3.2.12.1.1 Tehlikeli yükün uygun taşıma adı, UN numarası (varsa) ile fiziksel ve kimyasal özelliklerinin (reaktivite dâhil) tanımı.

1.3.2.12.1.2 Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, balast boşaltma ve tank temizliği prosedürleri.

1.3.2.12.2 Operasyon sorumlusu tarafından;

1.3.2.12.2.1 Bazı yüklerin emniyetli elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için gereken özel ekipmanlara ilişkin bilgiler ile aşağıdaki hususları da içeren acil durumlara müdahale prosedürleri:

- Acil Durum Planlarında belirtilen dökülme ya da sızıntı durumunda yapılması gerekenler,
- Acil Durum Planında ve İş sağlığı ve Güvenliği kapsamında kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirler,
- Acil Durum Planında belirtilen yangınla mücadele prosedürleri ve yangın durumunda kullanılacak uygun haberleşme sistemleri.

1.3.2.13 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçleme ve tahmil/tahliye operasyonlarına başlanmadan önce ve operasyon süresince, söz konusu operasyonun yapılacağı tüm girişlerde yazılı ve resimli (piktogram) olarak gerekli uyarı bildirilerinin/işaretlerinin konulduğu kontrol edilmektedir.

1.3.2.14 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi sırasında çalışma kanalından devamlı iletişim sağlanmakta ve yük operasyonları süresince haberleşmenin etkinliğini sürdürülmektedir.

### 1.3.3 Tehlikeli dökme sıvı yükler için kullanılan boru tesisatları

1.3.3.1 Esnek hortum:

1.3.3.1.1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğu göz önünde bulundurularak uygun olduğu yükler dışındaki yükler için kullanılmamaktadır.

1.3.3.1.2 Darbe ile hasar görmeye meyilli ise uygun şekilde korunmaktadır.

1.3.3.1.3 Alevlenebilir sıvıların transferi için, yalıtım flenci veya iletken olmayan makara kullanılan durumlar dışında, söz konusu boruların elektriksel iletkenliğinin devamlılığını sağlamalıdır. Yalıtım bölümünün deniz tarafında kalan boru hattı gemiye kadar, yalıtım bölümünün kara tarafında kalan boru hattıysa şamandıra topraklama sistemine kadar iletken olmalıdır

### 1.3.4 Operasyon Sorumlusu tarafından

1.3.4.1 Yalıtım bölümünde kısa devre meydana gelmesini engellemek için yeterli önlemler almakta,

1.3.4.2 Yalıtım ve topraklama sistemlerinin etkinliklerini sağlamak için uygun aralıklarla denetlenmesini ve test edilmesini sağlamakta,

1.3.4.3 Alevlenebilir bir ortam söz konusu olduğunda, rıhtım ve gemi arasındaki diğer metalik bağlantıların, kıvılcım oluşmasına imkân vermeyecek şekilde düzenlenmesini ya da muhafaza edilmesini sağlamakta,

1.3.4.4 Akaryakıt Tankerleri ve Terminallerine İlişkin Uluslararası Güvenlik Kılavuzundaki (ISGOTT) uygun kontrol listelerine göre hareket etmektedir.

**1.3.5 Tutuşma kaynakları**

1.3.5.1 Operasyon Sorumlusu, gemideki gemi ocakları ya da pişirme aletleri gibi tutuşma kaynaklarına ilişkin önlemler alınmasını gerektirebilecek koşullar hakkında gemi kaptanının bilgilendirilmesini sağlayacaktır.

**1.3.6 Dökülmelerin muhafazaya alınması**

1.3.6.1 Bir kaza durumunda tehlikeli sıvı dökme yüklerin sızabileceği ara yüzde bulunan tüm tahliye delikleri ve boruları ile her tür giderin, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliye operasyonu başlamadan önce kapatılmakta ve operasyon süresince kapalı tutulmasını sağlanmaktadır. Ayrıca, herhangi bir yük dökülmesinin meydana gelmesi durumunda, dökülen yüklerin kıyı tesisi tarafından uygun bir şekilde toplanması ve bertaraf da sağlanmaktadır

**1.3.7 Elleçleme**

1.3.7.1 Esnek hortumlar

1.3.7.1.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

.1 Bu çeşit yüklerin sıcaklığı ve uygunluğuna ilişkin olarak uygun olduğu yükler dışında ya da uygun olmadığı herhangi bir çalışma basıncında bir esnek hortum kullanılmadığından emin olacaktır.

.2 Hizmet vermek üzere yerleştirilmeden önce, her esnek hortumun İdare gereksinimlerine uygun bir şekilde hidrostatik olarak test edildiği kontrol edilecektir.

.3 Esnek hortumlar kullanıma konulmadan önce, görsel olarak denetlenecektir. Esnek hortumlar, operasyon sırasında sık aralıklarla denetlenecektir.

.4 Esnek hortum, hortum türünü, belirtilen maksimum çalışma basıncını ve imalat ayını ve yılını gösterir belgeler tesiste tutulacaktır.

.5 Her esnek hortum ya da boru, operasyonun emniyeti bakımından, belirlenen çalışma limitleri dahilinde kıyı tesisi bağlantılarında aşırı gerilime sahip olmayacak uzunlukta olacaktır.

.6 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin taşınması için donatılan bir esnek hortum yeterli denetim altında tutulacaktır.

.7 Bir acil durumda çevreyi, kişisel güvenliği ve ekipmanları korumak için esnek hortum bağlantısı sızıntıya mahal vermeyecek şekilde ayrılması hakkında prosedürler yeterli düzeyde uygulanmaktadır.

.8 Acil durumlarda, can, mal ve çevre emniyetini sağlamak amacıyla esnek hortum bağlantıları kesilerek operasyon durdurulacaktır.

.9 Uç bağlantı elemanlarıyla sonlanan her esnek hortum standartlara uygun olarak test edilmiş ve patlama basıncı gösteren bir sertifikaya sahip olmalıdır.

### 1.3.8 Başlangıç önlemleri

1.3.8.1 İlgili sorumluluk alanları dâhilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu, yük taşıma kontrollerinin, ölçme sistemlerinin, acil durum kapama ve alarm sistemlerinin yük transfer operasyonuna başlamadan önce test edildiğinden ve tatmin edici bulunduğundan emin olacaklardır.

1.3.8.2 Tehlikeli sıvı dökme yük operasyonuna başlamadan önce aşağıdaki gereklilikler sağlanacaktır.

1.3.8.2.1 Geminin ve terminalin tahliye için tahsis edebilecekleri hatların ve hortumların adedi, çapı, debisi ve maksimum çalışma basınçlarının uygunluğu;

1.3.8.2.2 Gemide ve sahilde başlatma operasyonları esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğu.

1.3.8.2.3 Elleçleme operasyonları esnasında oluşabilecek bir acil durum anında atılması gereken adımları ve kullanılması gereken işaretler bildirilir.

1.3.8.3 Uygun güvenlik önlemleri ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olunacaktır.

1.3.8.4 Operasyon sorumlusu Esnek hortumun yükleme/yük boşaltma bağlantılarının kullanımda olmadığı ya da bekleme hizmetindeyken güvenli ve sızdırmaz bir şekilde körlendiğinden emin olacaktır.

### 1.3.9 Pompalama

1.3.9.1 İlgili sorumluluk alanları dahilinde Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu:

1.3.9.1.1 Kabul edilen karşı basınçların ve yükleme ya da yük boşaltma hızlarının aşılmamasından emin olmak için mutabık kalınmış periyotlarda kontroller yapıldığından;

1.3.9.1.2 Tüm ilgili boruların, Esnek hortumların ve gemideki ve kıyıdaki bağlı ekipmanlarının sızıntı yapmasını engellemek için gerekli tüm özenin gösterildiğinden ve tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi esnasında yeterli denetimin yapıldığından;

1.3.9.1.3 Transfer operasyonları esnasında gemi ve sahil donanımları arasında etkili iletişim muhafaza edildiğinden;

1.3.9.1.4 Elleçleme operasyonları esnasında denetim için emniyet kontrolü listesinin mevcut olduğundan;

1.3.9.1.5 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesi esnasında, tankerin aşırı doldurulmadığından emin olmak için tahliye yapılacak tankerlerin ölçülmesi için gerekli düzenlemelerin yapıldığından;

1.3.9.1.6 Gemide ve kıyıdaki operasyonlar esnasında sorumlu kişilerin mevcut olduğundan;

1.3.9.1.7 Uygun güvenlik ekipmanlarının ve kıyafetlerinin kullanıldığından emin olacaklardır.

### 1.3.10 Gemi ile tahliye öncesi yapılacak görüşmeler, emniyet ve kontrol listelerinin hazırlanması

Geminin gümrük kontrolleri tamamlandıktan sonra;

1.3.10.1 "Gemi ve Sahilde Emniyetle ilgili Hususların Kontrol Listesi" başlıklı formda bulunan maddeler kontrol edilerek eksik kısımlar giderilir ve gemi ile karşılıklı mutabakat sağlanarak imzalanır.

1.3.10.2 ISPS Kod kapsamında gemi, tesis olarak bizim güvenlik seviyemizden daha yüksek bir güvenlik seviyesinde bulunuyorsa gemi ile tesis arasında bir Güvenlik deklarasyonu düzenlenerek karşılıklı imzalar atılır. Bu durum liman otoritesine bildirilir.

1.3.10.3 Gemiden, varsa yük sahibine ait evraklar alınır ve kontrol edilir.

1.3.10.4 Gümrük Komisyoncusuna gemiden teslim alınan orijinal "Bill Of Lading","AT.R1 Certificate" evraklarının aslı tutanak karşılığı teslim edilir.

1.3.10.5 Geminin tanzim ettiği hazırlık mektubu tetkik edilir ve gereken notlar belirtilerek imzalanır.

1.3.10.6 Birden fazla kargo ise gemiden yük planı (Cargo Plan) istenir.

1.3.10.7 Gemilerden atık alımı yapılmamaktadır.

1.3.10.8 Yükleme limanına ait sıvı kimyasal ürünlerinin evrakları alınır ve "Gemilerden Alınan Evraklar Belgesi" doldurulur ve kaptana imzalatılır.

1.3.10.9 Gemide kontrol yapan gözetmenlerin raporları kontrol edilir. "Vessel Ullage Report" istenerek kontrol edilir.

1.3.10.10 Konşimento'da (Bill of Lading) verilen resmi ürün miktarı ile yükleme sonrası gemi tanklarında ölçülen ürün miktarları mukayese edilir. Anormal farklar görüldüğü taktirde tank ölçümlerinin yükleme sonrası ve boşaltma öncesi değerlerine bakılır ve nedeni araştırılır.

### 1.3.11 Gemilere hortum bağlanması

Aşağıda yer alan işlemler gemi tarafından yapılmaktadır.

1.3.11.1 Geminin yanaşmış olduğu manifold vanası ile gemi manifold vanası arasında, hortum bağlantısı yapılmadan önce gemi vanasının doğru vana olup olmadığı gemi 2. kaptan ile birlikte "Gemi Yük Planı" na bakılarak kontrol edilir.

1.3.11.2 Gemi tarafından, gemi hatlarına malın cinsini ve gemi tank numaralarını gösteren etiketler bağlanır.

### 1.3.12 Operasyonun tamamlanması

1.3.12.1 İlgili sorumluluk alanları dahilin de Gemi Kaptanı ve Operasyon Sorumlusu: Tehlikeli dökme sıvı yüklerin transferi tamamlandıktan sonra yük boşaltma valflarının ve esnek hortumlarda basınç olmadığından emin olacaktır. Ayrıca:

1.3.12.2 Esnek hortum gemiden ayrılmadan önce, sıvıların boşaltıldığından ve basıncın alındığından;

1.3.12.3 Gemi manifold bağlantıları ve esnek hortumların kör flenc ile sızdırmazlık sağlanmasını içeren tüm güvenlik önlemlerinin alındığından ve

1.3.12.4 Uygun güvenlik ekipmanları ve kıyafetlerin kullanıldığından emin olacaklardır.

1.3.12.5 Gemi kaptanı ve kıyı tesisi işleticisi sorumluluk alanlarına göre, düşük sıcaklıkta sıvılaştırılan gazların tahmil/tahliye operasyonunu, ancak aşağıdaki koşulların sağlanması halinde gerçekleştirmelidir;

1.3.12.6 Gemideki ve kıyı tesisindeki tüm ilgili tanklar, boru hatları ve geminin diğer boru devreleri termal (ısıl) gerilimleri önlemek için kademeli ve eşit bir şekilde soğultulması,

1.3.12.7 Tüm otomatik kontroller, gaz detektörleri ve ilgili diğer ekipmanların çalışır durumda bulundurulması,

Esnek hortumlar ya da borular, kullanıldıktan sonra içerisindeki kalan yükler boşaltılarak yüke uygun bir yöntemle temizlenecektir. Bu işlemlerin yapılmasının mümkün olmadığı ya da yapılmadığı durumlarda içerisindeki buharın ya da havanın dışarı çıkmasını engellemek için esnek boruların serbest olan uçları uygun bir ekipmanla kapatılacaktır.

## 2 SORUMLULUK

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadırlar. Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen, yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberini kullanır. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanır

### 2.1 Yük ilgilisinin sorumlulukları

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin cinsine göre hangileri mümkünse mevzuata uygun şekilde sınıflandırılmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun, yükün cinsine göre hangileri mümkünse ambalaj ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, emniyetli bağlanmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.

### 2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

2.2.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

2.2.2 Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

2.2.3 İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

2.2.4 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

2.2.5 Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgilisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

2.2.6 Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

2.2.7 Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

2.2.8 Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

2.2.9 Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

2.2.10 Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

2.2.11 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

2.2.12 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
2.2.13 Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
2.2.14 Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
2.2.15 Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
2.2.16 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
2.2.17 Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
2.2.18 Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
2.2.19 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
2.2.20 Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
2.2.21 Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar

## 2.3 Gemi ilgilisinin sorumlulukları

2.3.1 Gemi ilgililerinin sorumlukları aşağıda belirtilmiştir:
2.3.2 Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
2.3.3 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgilisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
2.3.4 Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
2.3.5 Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
2.3.6 Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
2.3.7 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
2.3.8 Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
2.3.9 Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
2.3.10 Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
2.3.11 Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

2.3.12 İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
2.3.13 İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
2.3.14 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanlarının elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
2.3.15 Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

## 2.4 Taşıyanın Sorumlulukları

2.4.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
2.4.2 Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
2.4.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

## 2.5 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

2.5.1 Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

2.5.2 Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

2.5.3 Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

2.5.4 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

2.5.4.1 Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

2.5.4.2 Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

2.5.4.3 Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,

2.5.4.4 Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatlarına kontrol yöntemleri,

2.5.4.5 Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

2.5.4.6 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

2.5.4.7 Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

2.5.4.8 Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

2.5.4.9 Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,

2.5.4.10 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti

2.5.4.11 Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu

2.5.4.12 Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.

2.5.4.13 Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

2.5.4.14 Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

2.5.4.15 Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,

2.5.4.16 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,

2.5.4.17 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,

2.5.4.18 Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,

2.5.4.19 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

2.5.4.20 IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD ler görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin tehlikeli Yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması ve Yükleme Emniyetleri Hakkındaki Yönetmelikte belirlenen sorumluluklara yönelik olarak 3 er aylık rapor hazırlar ve bu raporları idareye bildirir.

2.5.4.21 IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.

2.5.4.22 IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.

2.5.4.23 İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır

2.5.4.24 Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.

## 3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

Bu bölümde belirtilen kurallar ve tedbirler, bu rehberin 1,4,6,7,8,9. Bölümlerinde, Tehlikeli Madde Acil Durum Planında ve Kaza Önleme Politikasında ayrıntıları ortaya konulmaktadır. Altyapısal gereklilikler Kıyı Tesisimiz tarafından sağlanmıştır.

### 3.1 Liman tesisinde uyulacak ve uygulanacak kurallar ve tedbirler aşağıdadır.

3.1.1 Yanaşma

3.1.1.1 Liman tesisi operasyon sorumluları aşağıdakilerin sağlandığından emin olur

3.1.1.2 Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişim sağlar

3.1.2 İnceleme

3.1.2.1 Tahliye gemi devrelerinin ve sahil tanklarının düzgün bir şekilde denetlendiğinden ve yük taşıma birimlerin sızıntı veya hasar denetimlerinin düzenli olarak yapıldığından emin olunur. Sızıntı veya hasar tespit edildiğinde müdahale Gemi İşletme Baş Müh. ve Gemi İşletme Vardiya Müh. denetiminde yapılır.

3.1.2.2 Hiç kimsenin herhangi bir tehlikeli yük içeren tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçları(tanker) makul bir sebep olmaksızın açmadığı ya da müdahale etmediğinden emin olur. Tank-konteyneri, seyyar tank ya da araçlar(tanker), incelemeye yetkili bir kişi tarafından açıldığında, ilgili kişinin tehlikeli yüklerin varlığından kaynaklanan olası tehlikelerin farkında olduğundan emin olunur.

3.1.2.3 Elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan ekipmanlar, üreticinin bakım talimatlarına uygun bakım yapıldıklarına, iyi çalışma koşullarında ve uygun standartlarda olduklarına dair kullanım öncesi kontrol edilir ve denetlenir.

3.1.3 Tanımlama, paketleme, işaretleme, etiketleme veya yaftalama ve belgelendirme

3.1.3.1 Liman tesisi sorumluları, tesise giriş yapan tehlikeli kargoların, doğru bir şekilde tanımlanmış, paketlenip, işaretlenmiş, etiketlenmiş ya da yaftalanmış olarak yükün ilgilileri tarafından usulüne uygun olarak, IMDG Kodu hükümlerine veya alternatif olarak, ulaşım ile ilgili modda uygulanabilecek uygun ulusal veya uluslararası yasal gerekliliklere uyacak şekilde onaylanmış veya beyan edilmiş olduğundan emin olunulur.

3.1.4 Güvenli yükleme ve ayrıştırma

3.1.4.1 Ulaşım konusunda ve bağdaşmayan yüklerin ayrıştırılması da dahil olmak üzere tehlikeli yüklerin, taşınmasına ilişkin ulusal veya uluslararası yasal gereklilikler hakkında yeterli bilgiye sahip olan en az bir sorumlu kişiyi tayin edilir.

3.1.4.2 Limana tehlikeli mal boşaltma için gelen gemilerin tahliyesi yapılırken, boşaltma gerçekleştiren personel her zaman emniyetli tahliye için önceden bilgilendirilmesi gerekir. Böylece kaza riskini en aza indirerek boşaltma hazırlıklarına izin verilecektir. Personele de transit tehlikeli mallar hakkında da bilgi sağlanır. Her operasyon ve vardiya değişimi öncesinde bu bilgilendirme yinelenir.

3.1.4.3 Kaptan ve terminaldeki iş lideri kendi sorumluluk sahasındaki personelinin emniyetinden ve koruyucu teçhizatının temin edildiğinden emin olacaktır.

3.1.4.4 Kaptan ve terminaldeki iş lideri kendi sorumluluk alanlarında tehlikeli yük elleçlenirken personelin alkol ve uyuşturucu madde etkisinde olmadığından emin olacaktır.

3.1.4.5 Tehlikeli maddelerin tahliyesi geminin varışını müteakip kısa sürede başlatılacaktır. Limanda depolanması için özel izin olmadığı sürece tehlikeli yükler kısa sürede limandan taşınacaktır.

3.1.4.6 Tehlikeli mallar elleçlendiği sürece, hem karaya hem de gemiye erişim yolları diğer faaliyetler ya da nesneler tarafından engellenmemiş, kir ve malzemelerden arınmış olacaktır.

3.1.4.7 Araçlar ve taşıma üniteleri acil müdahale araçlarının gireceği noktalara engel olmayacaktır.

3.1.4.8 Terminal sorumlusu ve Kaptan tehlikeli malların elleçlendiği alanların yeterli aydınlatıldığından emin olacaktır.

3.1.4.9 Kaptan gemisinde tehlikeli yük bulunduğunun, elleçlendiğinin işaretlemesini kolaylıkla görülecek yerde ve şekilde ulusal/uluslararası mevzuata göre yapacaktır.

3.1.4.10 Tehlikeli yük ya da diğer yükler elleçlenirken, tehlikeli yük sızıntısı meydana geldiğinde derhal önlemek için gerekli tedbirler alınacak ve terminal sorumlusu ile irtibat kurularak acil müdahale prosedürlerinin çalıştırılması sağlanacaktır.

3.1.4.11 Tehlikeli yükler ile ilgili evraklar tahliye süresince ulaşılır halde olmalıdır. Bu dokümanlar araçlar için de elektronik ortamda bulunuyorsa, basılı evrak olarak bulundurulmasına gerek yoktur.

3.1.5 Acil durum işlemleri

Liman tesisi sorumluları;

3.1.5.1 Uygun acil durum düzenlemelerinin yapıldığı ve ilgililere bildirildiğinden emin olur. Bu düzenlemeler aşağıdakileri içerir

3.1.5.1.1 Uygun acil durum alarmı işletim noktalarının sağlanması;

3.1.5.1.2 Liman sahası içinde ve dışındaki ilgili acil durum servislerine bir olayın veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.1.5.1.3 Denizde ve karada liman idaresi ve liman sahası kullanıcılarına bir olay veya bir acil durumun bildirilmesi;

3.1.5.1.4 Muamelesi yapılacak tehlikeli yüklerin tehlikelerine uygun acil durum araçların tedarik edilmesi;

3.1.5.1.5 Acil bir durum olduğu takdirde, bir geminin ayrılması için eşgüdümlü düzenlemeler ve

3.1.5.1.6 Her zaman yeterli erişim / çıkış sağlayacak düzenlemeler.

3.1.5.2 Tehlikeli yüklerin ve bütün özel koşullarının niteliğini dikkate alarak, güvenli ve hızlı bir acil durum kaçış planı düzenlemesinin gerekliliğini göz önünde bulundurulur.

3.1.5.2.1 Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla, IMDG Kod ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)"nden faydalanılır.

3.1.5.2.2 Tehlikeli yüklerin karıştığı acil durumlarla ilgili olarak IMDG Kod ekinde yer alan "Acil Durum Planları (EmS)"ndan faydalanılır.

3.1.6 Acil durum bilgisi

Liman tesisi sorumluları;

3.1.6.1 Miktarları da dahil olmak üzere, uygun nakliye adları, doğru teknik isimleri (varsa) UN numaraları, sınıfları ya da atandığında, malların bölüşümü, yan tehlike sınıfları(atandığı takdirde) paketleme grubu(atandığı takdirde) ve acil durum hizmetleri için hazır olarak tutulan tam konumu da dahil, depolar ve diğer alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin bir listesini sağlar.

3.1.6.2 Tehlikeli yük elleçlemelerinin yapıldığı alanlardan sorumlu kişinin, kendi alanındaki tehlikeli yüklere ilişkin doluluk durumundan haberdar olur ve acil durumlarda kullanımı açısından bilgileri hazır bulundurur.

3.1.6.3 Tehlikeli yük içeren kargo yükleme operasyonlarından sorumlu kişinin, tehlikeli kargolara ilişkin kazaların ele alınması için başvurulacak önlemler hakkında gerekli bilgilere sahip olduğundan ve bu bilgilerin acil durumlarda kullanımı açısından hazır bulunduğundan emin olur.

3.1.6.4 Bilgilerin erişimini sağlamak için, elektronik veya başka otomatik bilgi işlem veya iletim teknikleri kullanılır.

3.1.6.5 Depolanan tüm ürünlerin MSDS formlarının elleçleme noktalarında bulunmasını sağlar ve bunlara elektronik olarak da ulaşımı sağlanır.

3.1.6.6 Liman acil durum müdahale işlemlerinin ve acil durum telefon numaralarının, depolar ve tehlikeli yük nakliyesinin ve işlemlerinin yapıldığı alanlar dahilinde ya da bu yerlerin önemli konumlarında yer almasını sağlar.

3.1.6.7 Yangınla mücadele ve kirlilikle mücadele ekipman ve teçhizatlarının açık bir şekilde işaretlenip, bunlara dikkat çeken duyuruların açıkça görünür şekilde tüm uygun yerlerde yer almasını sağlar.

3.1.6.8 Yürürlükte bulunan acil durum işlemlerinin ve ara yüzündeki mevcut hizmetlerin bilgilerini, tehlikeli yükleri yükleyen veya taşıyan geminin kaptanına verir.

3.1.7 Yangın tedbirleri

3.1.7.1 Aşağıdakilerden emin olunur:

3.1.7.1.1 Gemilerin yanaştıkları ara yüzünde palamar yerinin acil durum hizmetleri erişimine her zaman hazır bulundurulduğundan;

3.1.7.1.2 Acil kullanım için sesli veya görsel alarmları alan dahilinde buldurulduğundan ve iletişim araçlarını acil durum hizmetleri için hazır bulundurulduğundan

3.1.7.1.3 Tehlikeli yüklerin taşınması için kullanılan tüm alanların temiz ve düzenli tutulduğundan

3.1.7.1.4 Gemi kaptanını, tehlikeli yüklerin yüklenmesinden önce, acil servislerine çağrı yapmak için en yakın vasıtaların konumu hakkında bilgilendirildiğinden ve

3.1.7.1.5 Tehlikeli yüklerin ara yüzünde bulunduğu alanlarda, yanıcı veya patlayıcı ortamda kullanımı güvenli nitelikte olan aydınlatma ve diğer elektrik ekipmanlarının bulundurulduğundan

3.1.7.1.6 Sigara içilmesi yasak olan yerlerin belirlendiğinden ve sigara içmeyi yasaklayan simge şeklindeki uyarıların her noktada açıkça görülebilir olduğundan

3.1.7.1.7 Sigaranın içme alanlarının tehlike teşkil edeceği yerlerden güvenli bir mesafede uzak tutulduğundan

3.1.7.1.8 Liman İşletmecisi, yanıcı ya da patlayıcı bir ortamda veya böyle şartların gelişebileceği bir ortamdaki alanda ya da boşlukta kullanılan ekipmanların, yanıcı veya patlayıcı bir ortamda kullanılmak üzere güvenli ve herhangi bir yangın veya patlamaya sebebiyet vermeyen ve bu şekilde kullanılmaya elverişli nitelikte olduğundan

3.1.7.1.9 Uzatmalı kablolu portatif fişlere takılı elektrikli araç-gereçlerin yanıcı bir atmosfer oluşturabilecek alanlar veya mekânlarda kullanılmadığından

3.1.7.1.10 Yanıcı bir ortamda kullanılması güvenli türde olan taşınabilir, bulunduğu alanın zone koduna uygun Ex-proof elektrikli ekipmanların bu alanda kullanıldığından

3.1.7.1.11 Tehlikeli yüklerin taşınması sonucu meydana gelebilen yangın ve patlama tehlikeleri göz önüne alındığında, boş tutulan yük taşıma ünitelerinin, hala kalıntılar ve yanıcı buharlaralar içerebileceğini ve tehlike oluşturacağından

3.1.8 Yangınla mücadele

3.1.8.1 Gemide yeterli ve doğru bir şekilde test edilmiş yangın söndürme ekipmanı ve imkanlarının, tehlikeli yüklerin taşınması veya yükleme işlemlerinin yapıldığı alanlarda İdarenin gereksinimleri uyarınca hazır bulundurulduğundan emin olur.

3.1.8.2 Tehlikeli yüklerin taşınması veya yüklenmesinde yer alan personelin, İdarenin gerekliliklerine uygun olarak yangın söndürme teçhizatı kullanımı konusunda eğitim aldırır ve yangın tatbikatları yaptırır.

3.1.9 Çevresel önlemler

3.1.9.1.1 Tehlikeli sıvı yüklerin yalnızca İdare gereksinimlerine uygun alanlarda elleçlenmesini sağlar

3.1.9.1.2 Şamandıraya dökülen tehlikeli yükler, süpürülerek ya da yıkanarak denize atılmaz. Söz konusu yüklerin yağmur suyuyla birlikte denize gitmesini engelleyecek şekilde şamandıralar bordür ile çevrelenmiştir ve bordür ile çevrili alan içinde biriken yağmur suyu ve oluşması muhtemel döküntü sıvılar toplama borusu vasıtasıyla toplama çukurunda toplanır.

3.1.9.1.3 Dökme sıvı yüklerin gemiye yüklenmesi ve gemiden tahliyesi sırasında, gemiden veya şamandıradan denize yük dökülmemesi amacıyla gerekli önlemler alır.

3.1.9.1.4 Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli sıvı maddelerin, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tedbirler alınır.

3.1.10 Kirlilikle savaşma

3.1.10.1 Tehlikeli yüklerin dökülmesi halinde oluşabilecek hasarı asgariye indirmek için yeterli ekipmanlar sağlanır.

3.1.10.2 UZMAR UZMANLAR DENİZCİLİK TİCARET VE SAN. LTD.ŞTİ. ile 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlara Müdahale ve Zararların Tanzimi Esaslarına Dair Kanun ve Uygulama mevzuatı kapsamında Acil müdahale vermesine ilişkin sözleşme imzalanmıştır.

3.1.10.3 Ekipmanlar, temizleme malzemeleri ve taşınabilir toplama havzalarının yanı sıra petrol yayılma önleme çitleri, kondensat kapakları, emici ve nötrleştirici ajanları içermektedir.

3.1.10.4 Tehlikeli yüklerin nakil edilmesi ve taşınmasında görev alan personelin İdare gereksinimlerine göre kirlilikle mücadele ekipmanlarının ve tesislerinin kullanılması konusunda eğitimli ve deneyimli olduğundan emin olur.

3.1.11 Olayların Rapor Edilmesi

3.1.11.1 Kendi sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınması esnasında limanın, limanda bulunan gemilerin, başka bir mülkün, çevrenin ya da taşıma görevinden sorumlu kişilerin güvenliğini ve emniyetini tehlikeye sokabilecek bir kaza meydana gelmesi halinde derhal operasyonu durdurulur ve uygun güvenlik önlemleri alınana kadar operasyon yeniden başlatılmaz. Tüm personel tehlikeli sıvı yüklerin elleçlenmesi esnasında bir kaza meydana gelmesi durumunda bunu operasyondan sorumlu kişiye rapor edilir.

3.1.12 Sıcak iş ve diğer onarım ya da bakım çalışması

3.1.12.1 Gemi tahliyesi/yüklemesi süresince şamandıralarda sıcak iş yapılmasına izin verilmez. Gemi her an kalkacak vaziyette ana makinası ve yardımcı seyir cihazlarını hazır tutmak zorundadır.

3.1.13 Alkol ve uyuşturucu kullanımı

3.1.13.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesini içeren bir operasyona alkol ya da uyuşturucu etkisi altındaki bir kişinin katılmamasını kontrol eder.

3.1.13.2 Bu kişiler, her zaman tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlardan uzak tutulur.

3.1.14 Koruyucu ekipmanlar

3.1.14.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlenmesi görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesi sağlanır.

3.1.15 Hava koşulları

3.1.15.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin riski önemli düzeyde arttırabilecek hava koşullarında taşınmasına izin vermez.

3.1.15.2 Gök gürültülü, fırtınalı ve yağmurlu havalarda tehlikeli sıvı dökme yükler taşınmamalıdır.

3.1.16 Aydınlatma

3.1.16.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin elleçlendiği, elleçlenmeye hazırlandığı sahaların ve girişlerinin yeterli aydınlatıldığından emin olur.

3.1.17 Elleçleme Ekipmanları

3.1.17.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında kullanılan tüm ekipmanların kullanım amacına uygun olmasını ve yalnızca deneyimli kişilerce kullanılmasını sağlar.

3.1.17.2 Sorumluluk alanı dahilinde tüm yük taşıma ekipmanlarının onaylı türde olduğundan, uygun şekilde muhafaza edildiğinden ve de ulusal ve uluslararası yasal gereksinimlere uygun bir şekilde test edildiğinden emin olur.

3.1.18 Koruyucu Ekipmanlar

3.1.18.1 Sorumluluk alanı dahilinde tehlikeli yüklerin taşınmasında görev alan tüm görevlilere gerektiğinde yeterli miktarda uygun koruyucu ekipman temin edilmesini sağlar.

3.1.18.2 Bu ekipmanlar, taşınan tehlikeli yüklere özgü tehlikelere karşı yeterli koruma sağladığı, onaylı türde olduğu kontrol edilir.

3.1.19 İletişim

3.19.1 Liman idaresi, tehlikeli yüklerin taşımacılığını yapan her geminin liman idaresi yetkilileri ile etkili iletişimi muhafaza ettiğinden emin olmalıdır. Bu tür iletişim/haberleşmelerin uygulanmasında SOLAS IV/7 Yönetmelik hükümleri gereğince ve IMO Oturumu A.609(15) kararında belirlenen performans standartlarına ve İdarenin koşullarına uygun olarak, VHF telsiz cihazları ile yapılmalıdır.

3.1.20 Eğitim

26.07.2019 tarihli VE 56617 Sayılı Bakan Olur'u ile yayımlanan IMDG KOD Eğitim Seminerlerine İlişkin Yönerge'de belirtilen eğitimler ilgili personele aldırılmıştır. Tehlikeli Maddelerin Karayolunda Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında ADR eğitimleri TMGD tarafından verilmiş ve kayıt altına alınmıştır

Kıyı Tesisinde tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi iş ve işlemlerinde görev alan personelin görev tanımlarına ve çalışma alanlarına uygun olarak acil durumlar (yangın, patlama, sızıntı vb.) ve müdahale, iş sağlığı ve güvenliği, ISPS kod güvenlik bilinci eğitimi ve emniyet konularda eğitim almaları sağlanacaktır.

## TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

### 4.1. Tehlikeli yüklerin sınıfları.

IMDG Kod Cilt 1 Bölüm 2'de açıklandığı üzere Tehlikeli yük Sınıfları ve Alt Bölümleri aşağıdaki gibidir:

| IMDG Code | Tehlike | Tehlike Sınıfı Adı |
|---|---|---|
| Bölüm 2.0 | | Genel |
| Bölüm 2.1 | **Sınıf 1** | Patlayıcılar |
| Bölüm 2.2 | **Sınıf 2** | Gazlar |
| Bölüm 2.3 | **Sınıf 3** | Yanıcı Sıvılar |

| | | |
|---|---|---|
| Bölüm 2.4 | **Sınıf 4.1** | Yanıcı Katılar |
| | **Sınıf 4.2** | Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler |
| | **Sınıf 4.3** | Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler |
| Bölüm 2.5 | **Sınıf 5.1** | Oksitleyici Maddeler |
| | **Sınıf 5.2** | Organik Peroksitler |
| Bölüm 2.6 | **Sınıf 6.1** | Zehirli (Toksik) Maddeler |
| | **Sınıf 6.2** | Bulaşıcı Maddeler |
| Bölüm 2.7 | **Sınıf 7** | Radyoaktif Maddeler |
| Bölüm 2.8 | **Sınıf 8** | Aşındırıcı (Korozif) Maddeler |
| Bölüm 2.9 | **Sınıf 9** | Farklı Tehlikeli yük ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler |

Tehlikeli yük Sınıflandırması Tablosu

## 4.2. Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları

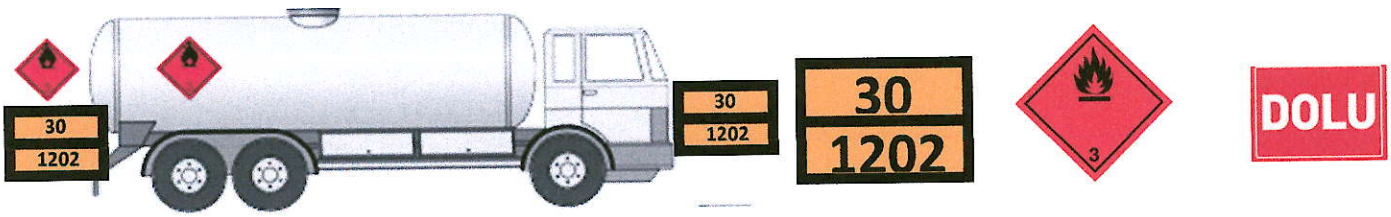
Terminaldeki tehlikeli yük paketlemesi yapılmamaktadır.

## 4.3. Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.

### 4.3.1. Tank İşaretleme

Terminaldeki tehlikeli yükler tanklarda depolanmaktadır. Tank yüzeyinde herkesin görebileceği yerde depolanan tehlikeli yük ile ilgili etiketlemeler mevcuttur.

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yüklerin transfer edildiği tanklar üzerlerindeki mevcut etiketlere ilaveten IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere plakartlandırılabilirler.




**Tehlikeli Madde Taşıyan Tankerler**

## 4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.

Terminale gelecek Tehlikeli yüklerin İşaretlenmesinde IMDG Kod Bölüm 5'te belirtilen usul ve esaslar dikkate alınacaktır. Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 6.2 ve 7 hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli maddeler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" (PG) ayrılmıştır:

Ambalaj Grubu I – Yüksek tehlike seviyesi

Ambalaj Grubu II – Orta tehlike seviyesi

Ambalaj Grubu III – Düşük tehlike seviyesi

Terminalde depolanan Motorin maddelerinin yük işaretleri ve paketleme grupları aşağıdaki tabloda mevcuttur.

| Madde | Sınıf (UN) | Sevkiyat adı | Paketleme Grubu | Etiket |
|---|---|---|---|---|
| Motorin | 1202 | GAZ YAĞI veya DİZEL YAKIT veya ISITMA YAĞI, HAFİF | III | |

## 4.5. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları.

Terminalde dökme sıvı tehlikeli yük elleçlendiği için ayrıştırma tabloları kullanılmamaktadır

## 4.6. Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri

Tehlikeli Yükler ambarda depolanmamaktadır, tesiste elleçlenen ürün tek tip olduğundan ayrıştırma işlemi yapılmamakta olup ATEX direktifi kapsamında gerekli önlemler alınmaktadır.

## 5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan Kıyı Tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli yük sınıfları,
- Tehlikeli yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı
- acil durum iletişim bilgiler
- acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları
- kıyı tesis kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Madde El Kitabı hazırlanmıştır.

## 6. OPERASYONEL HUSUSLAR

### 6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

6.1.1 Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin, bulunan tehlikeli yüklerin doğası ve miktarı, çevre, nüfus ve hava koşulları gibi ilgili konuları göz önünde bulundurarak, liman alanında nereye ve ne zaman demirleyeceğini, römorkör ile bağlanabileceğini, yanaşabileceğini ve nerede kalabileceğini yönlendirmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.2 Acil bir durumda, Güvertesinde herhangi bir tehlikeli yük bulunduran bir geminin liman alanında taşınmasını ya da gemi ve mürettebatın güvenliğine ilişkin olarak liman alanında çıkarılmasını yönlendirmesi gemi kaptanı, liman işletmesi kararı ve liman başkanlığı onayı ile yapılabilir.

6.1.3 Yerel koşullara ve maruz kalınan tehlikeli yüklerin miktarına ve doğasına uygun olarak herhangi bir ek gereksinimlerin belirlenmesi liman başkanlığı sorumluluğundadır.

6.1.4 Liman tesisi işleticileri, aşağıdakilerin sağlandığından emin olmalıdır

Yeterli ve güvenli bağlama imkanlarının sağlanması ve

Gemi ve kıyı arasında yeterli ve güvenli erişimin sağlanması

### 6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

Tehlikeli maddeler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgâr (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Günlük Hava raporları ilgili birim tarafından paylaşılmakta olup Liman işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Hava kaynaklı acil durum öncesi hava durumu ayrıca alınacak olan önlemlerle birlikte tüm taraflara paylaşılmaktadır.

- Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda liman formen, teknisyenlere ve bağlı gemilere bilgi verilir.
- Gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlanmaktadır.
- Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak doldurma / boşaltma faaliyetlerine ara verilir.
- Sayılı fırtına ve ani kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi durumunda yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.
- Kar ve buzlanma durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.
- Konuya ilişkin usuller gemi – sahil kontrol listesinde belirtilmiştir.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle şamandırayı terk etmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

## 6.3. Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

6.3.1 Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

6.3.2 Liman idaresi tarafından alınması gerekeli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya ara yüz sorum(ları) ile birlikte gemi ve/veya ara yüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

6.3.3 Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

6.3.3.1 Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve bitişiğindeki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

6.3.3.2 Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.

6.3.3.3 Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

6.3.3.4 Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

6.3.4 Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanın bitişiğindeki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

6.3.5 Sıcak iş gerçekleştirirken,

6.3.5.1 Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacaktır.

6.3.5.2 Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

6.3.6 Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

6.3.7 Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

6.3.8 Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır. Şamandıraya yanaşmış olan gemilerde ve bu gemilerin tahliyesi /yüklemesi süresince şamandıralarımızda ısıl işlem yapılmasına izin verilmemektedir.

Tesisimizdeki şamandıralarda ve diğer tüm lokasyonlarda işletmemiz için hazırlanmış olan "Patlamadan Koruma Dokümanında" belirtilen "Zone Haritasına" uygun ex-proof ekipmanlar kullanılmaktadır.

## SICAK İŞ FORMU

**Risk Değerlendirmesi**

**Sıcak Çalışma Alanı:**

**Giriş Sınırlamaları:**

**Sıcak İş nedeni:**

*Çalışma etkinliği açıklaması:*

*Muhtemel tutuşturma kaynağı türleri:*

- ☐ Alev (kaynak, lehim, vb)
- ☐ Sıcak Nesne (metal yüzey vb)
- ☐ Kıvılcım veya cüruf (taşlama, kesme, kaynak, vb)
- ☐ Diğer:

**Tehlike tanımlama, risk analizi ve kontrol önlemi seçimi:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Sıcak Çalışma İle İlgili Sorumluluk:** (Uygun olanı işaretleyiniz) | ☐ | Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre taşeron personeli tarafından yapılacaktır. Kişi/Kişiler belirlenmiş ve ayrıntılı çalışma detayları ve daha önce hazırlanıp bu formun sonuna eklenmiştir. | **Dokümanları ekle ve risk değerlendirmesi yapmadan Sıcak İş İznine geç.** |
| | ☐ | Sıcak iş sadece aşağıda ayrıntıları verilen sıcak iş konularında göre tesis personeli tarafından yapılacaktır. | **Aşağıdaki risk değerlendirmesini tamamla** |

***Risk Değerlendirme Rehberi***

**Adım 1 – Sonucunu düşün**

Bu tehlikenin meydana gelebilecek sonuçları nelerdir? Bu tehlike çalıma ile ilgili (a'a'da) en olası sonucu nedir düünün

| | |
|---|---|
| **Aşırı** | Birden fazla ölüm veya kalıcı yaralanmalar |
| **Kritik** | Tek ölüm yada kalıcı hasar |
| **Büyük** | Medikal tedavi veya kayıp zaman yaralanması |
| **Küçük** | İk yardım tedavisi |
| **Önemsiz** | Olay veya ramak kala – hiç bir tedavi |

**Adım 2 – Olasılığı Düşün**

Adım 1 de kararlaıtırılan tehlike sonucunun meydana gelme olasılıü (a'a'da) nedir.

| | |
|---|---|
| **Mümkün** | Çou durumda ortaya çıkması bekleniyor |
| **Olasılıklı** | Muhtemelen bir kez olacak |
| **Muhtemel** | Olay bir zamanda ortaya çıkabilir |
| **Olası Değil/ Nadir** | Olay beklenmiyor sadece istisnai durumlarda ortaya çıkabilir. |

**Adım 3 – Riski Hesapla**

1. Adım 1. puanı alın ve doru sütunu seçin.
2. Adım 2. puanı alın ve doru satırı seçin.
3. İki deerlendirme a'a'da matris üzerinde çapraz risk skoru kullanın

Y = YÜKSEK, C = CİDDİ, O = ORTA, D = DÜŞÜK

| Olasılık | Sonuçlar: Önemsiz | Küçük | Büyük | Kritik | Aşırı |
|---|---|---|---|---|---|
| Mümkün | O | C | Y | Y | Y |
| Olasılıklı | O | O | C | Y | Y |
| Muhtemel | D | O | O | C | C |
| Olası Değil / Nadir | D | D | O | O | C |

| Olasılık | Sonuçlar: Önemsiz | Küçük | Büyük | Kritik | Aşırı |
|---|---|---|---|---|---|
| Mümkün | | | | | |
| Olasılıklı | | | | | |
| Muhtemel | | | | | |
| Olası Değil / Nadir | | | | | |

| **Tehlike** (İşe ilişkin tehlikeleri listeleyin) | **Kontroller** (Bütün Tehlikelerin yönetmek için kontrolleri liste) | **Kişisel Koruyucu Kıyafetler** | **Sorumlu Kişiler** (Kontrolleri uygulanmasından sorumlular) | **Risk Değerlendirmesi** (Yerinde Kontroller ile: Yüksek, Ciddi, Orta veya Düşük) |
|---|---|---|---|---|
| 1. | | | | |
| 2. | | | | |

**Riski Değerlendiren Personel :**

İsim: İş Veren: Tarih:

İsim: İş Veren: Tarih:

## SICAK İŞ İZNİ

Risk Değerlendirilmesinde açıklanan sıcak iş yöntemi ve konumuna göre, aşağıda ilgili bölümlerde kontrol gereksinimlerini belirlemek

### SICAK İŞ VE TUTUŞTURMA KAYNAKLARI KONTROLÜ

| Sıcak çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilecek sıcak iş ve tutuşturma kaynaklarının kontrollerini belirlemek: | EVET | N/A | Kontrol |
|---|---|---|---|
| | ☐ | ☐ | Tesis / yüklenici tarafından sağlanan Yangın söndürücüler sıcak çalışma alanı ve hemen bitişiğinde 10 metrede yer almaktadır (sabit konum yangın söndürücüler hariç) |
| | ☐ | ☐ | Yakalama hasırları veya levhalar kıvılcım ve cüruf yakalamak için uygun yerlere konumlandırılmıştır |
| | ☐ | ☐ | Yanıcı ve parlayıcı malzemelerin sıcak iş alanından temizlemesi gerekmektedir (burada uygulanabilir sıcak çalışma alanı etrafında 15m alanı düşünün ve aşağıdaki çalışma alanının yüzeylerinde dahil edilmesi gerekir ) |
| | ☐ | ☐ | Kanalizasyonlar, kablo rafları, elektrik kabloları ve diğer ısı / yangına hassas ürünler dikkate alınacaktır (15 metrelik bir alanda yanmaz battaniye, yakalama levhaları veya mevcut ise onaylı kaplamalar kullanın) |
| | ☐ | ☐ | Yangın hortumu sıcak iş alında kullanıma hazır tutulacaktır |
| | ☐ | ☐ | Bir Yangın gözlemcisi sıcak iş sırasında yangın riskini, kıvılcım, cüruf, sıcak nesneleri devamlı izlemesi ve / veya iş boyunca belli periyodlar için gereklidir<br>☐ Tüm İş Boyunca, ve/veya ☐ İş Boyunca Belli Periyodlarda ( dakikada bir) |

| Belirli Sıcak İş / Tutuşturma Kaynaklarının Kontrolleri | Evet | N/A | Evet İse Ek Kontrol Ayrıntıları Belirtilecektir |
|---|---|---|---|
| Sıcak iş esnasında izolasyon yapılması gereken bitişik alanlarda alınması gerekli önlemler (boru, tank, basınçlı kaplar gibi) | ☐ | ☐ | |
| Sabit yangın koruma ve algılama sistemi hizmet dışı bırakılması gerekmektedir | ☐ | ☐ | |
| Çalışma alanı özel temizlik yapılması, yıkanması, havalandırması veya çalışma öncesi atmosferik izleme gerektirir (çalışma alanında yanıcı / patlayıcı buharlar, tozlar, sıvılar ya da katı atıklar) | ☐ | ☐ | |
| Çalışma alanı çalışmalar sırasında ön temizleme, sökme, yüzey hazırlığı yapma ve atmosferik izleme gerektirir (Yüzeyler ve kaplamalar ısıtılırken veya kesilirken zararlı emisyonları oluşturabilir ) | ☐ | ☐ | |
| İşin niteliği özel solunum cihazı giyilmesini gerektirir | ☐ | ☐ | |
| İşin niteliği gaz ve diğer hassas ürün için uygulanacak özel kontroller gerektirir | ☐ | ☐ | |
| Sıcak işte elektrik kaynağı kullanılacak ise elektrik güvenliğini sağlamak için özel kontroller gereklidir | ☐ | ☐ | |

☐ N/A (Uygulanmaz)

| Kapalı Mekanlar için ek Sıcak Çalışma Kontrolleri | Evet | N/A |
|---|---|---|
| Kontroller | | |
| Dışarıda uygun bir yere cihazlar konumlandır (yangın söndürücü, hortumlar, solum cihazları gibi) | ☐ | ☐ |
| Havalandırma fanını kirlenme kaynağının mümkün olduğu kadar yakına konumlandır | ☐ | ☐ |
| Kirletici maddeler hava boşluğuna tahliye edilmesi (böylece devri daim edilirler ve diğer işçileri zarar vermezler) | ☐ | ☐ |
| Elektrik kaynağı önemli bir sure askıya alındığında Elektrik kaynaklarından elektrotlar çıkartılır ,takıldıktan sonra tekrar enerji verilir Böylece kazara kontak yada ark oluşmaz | ☐ | ☐ |
| Gaz kaynaklı kesme faaliyetleri önemli bir sure askıya alındığında, meşale ve silindir valfleri kapatılır Meşale ve hortum bağlantısı çıkarılır ve basınçlaştırılır | ☐ | ☐ |

☐ N/A (Uygulanmaz)

| Sıcak İşin Tamamlanması | Evet | N/A |
|---|---|---|
| Kontroller | | |
| İşin bitiminden sonra alan en az yarım saat sureyle kontrol edilir | ☐ | ☐ |
| Alan en az sekiz saat sure ve birer saat ara ile kontrol edilir | ☐ | ☐ |
| Sıcak çalışma sonrası yapılacak kontrolle gerek yoktur | ☐ | ☐ |

**İzin İsteyen**

İsim İmza

**Onaylayan**

İsim İmza

## 7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

### 7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

Tehlikeli yüklerle ilgili dokümanlar tesiste Gemi Yanaştırma Prosedürüne göre kayıt altına alınır. Dokümanlar yetkililer tarafından kontrol edilip ilgili süreçle alakalı bir değişiklik olduğunda revizyonu yapılır. Mevcut programın, kontrol hatırlatma mekanizması iç denetimler dış denetimler gibi unsurlardan faydalanarak da güncelliği korumakta ve kontrolleri yapılmaktadır. Özellikle terminalde bulundurulan tüm tehlikeli maddelere dair malzeme güvenlik bilgi formları da bu sistem üzerinde kayıtlıdır.

### 7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

Terminalde tehlikeli ürün grubunda bulunan atmosfere açık dikey silindirik tanklarda muhafaza edilir. Enerji Piyasası Denetleme Kurulunca onaylı Depolama Lisansımıza kayıtlı olan bu tanklar içerisinde sadece kayıtlı olan ürün grubu depolanır. İhtiyaç olması durumunda EPDK Depolama Lisansında ürünlerinin de depolaması yapılabilir.

Antrepo mevzuatı gereğince, Tüm tanklarındaki ürünlerin seviyesini gösteren sistemler ile miktarların Gümrük Müdürlüğü ile paylaşılabildiği bir otomasyon sistemi bulunmaktadır. Bu otomasyon sistemi sayesinde tanklardan yapılan ya da tanklara yapılan ürün transferi işlemlerinin miktarları otomatik olarak otomasyon sistemi bilgisayarlarında görülebilir. Bu otomasyon sistemlerinin verileri, CPM işletim sistemi adı verilen, Terminal operasyonlarının takip edildiği ERP programı ile tank stok hareketlerini, transfer işlemlerini ve diğer tank operasyon süreçleri kayıt altına alır. Bunun dışında dokümantasyonel olarak, satışa açılan tanklar olsun, transfer süreçleri uygun yöntemlerle kayıt altına alınır.

### 7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,

PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,

Sınıfı, ( Alt tehlikeleri ile birlikte )

Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 )

Deniz Kirletici olup olmadığı,

İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )

Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler liman amiri, Saha Amirleri, Depo görevlileri ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

## 7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Tehlike madde faaliyetleri kapsamında alınan genel tedbirlerin yanı sıra liman tesisine denizden gelen her tehlikeli yük veya tehlikeli yük veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin olarak, yük ilgilisinden Güvenlik Bilgi Formu istenir. Terminale giren tehlikeli içeriğe sahip her yükün Güvenlik Bilgi Formu olması genel standarttır. Depolanması, taşınması ve acil durumlarda Güvenlik Bilgi Formunda belirtilen tedbirler Altınbaş Petrol Terminali yetkililerince ivedilikle alınır. İlgili güvenlik bilgi formları asgari 1 yıl boyunca dijital ya da fiziksel ortamda saklanır.

## 7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

Terminalde tehlikeli ürün grubunda bulunan motorin sistemsel kayıtları CPM ve Tank Radar Takip yazılımı üzerinden yapılır. Bu kayıt işlemleri aşağıda belirtilen prosedürlerin uygulanması sonucu gerçekleştir. Raporlamalar ve istatistiki veriler istenildiği zaman CPM ve Tank Radar Takip üzerinden bilgisayar verisi olarak alınabilir.

## 7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

Altınbaş Petrol ve Ticaret A.Ş. olarak sürekli iyileştirme hedeflerimiz doğrultusunda yürütülen tüm faaliyetlerimiz yönetim sistemlerine entegre biçimde sürdürülmektedir. Şirketimizin ilgili yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşlarından temin edilmiş ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001,ISO 27001 yönetim sistemlerine ait belgeleri bulunmaktadır. Bu rehber içerisinde geçen dokümanlar numaralandırılıp kayıt altına alınarak şirket içinde ilgili kişilerin kullanıma açılmıştır. Söz konusu belgeler kapsamında yıl içerisinde en az bir defa iç ve dış denetimlere tabi olunarak insan ve çevre sağlığına verdiğimiz önemi ve paydaş memnuniyetimizi sürekli artırmaya yönelik faaliyetlerimiz sürdürülmektedir.

# 8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA VE MÜDAHALE

## 8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

**Karar Verme;**

Belli bir durumla ilgili koruyucu önlem seçenekleri bir dizi etkene bağlıdır. Bazı durumlarda, tahliye en iyi seçenek olabilir. Diğer durumlardaysa, yerinde korunaklılık en iyi seçenek olabilir. Bazen, bu iki eylem birlikte kullanılabilir. Herhangi bir acil durumda, yetkililer, olaya tabi kişilere yönelik talimatları hızlı şekilde verme ihtiyacı duyarlar. Olaya tabi kişiler, olay yerinde korunurken veya tahliye edilirken sürekli olarak bilgi ve talimatları duyma ihtiyacında olacaktır.

Aşağıda belirtilen unsurlarda uygun şekilde tahliye, tahliyenin veya olay yerinde korunmanın etkinlik derecesini belirleyecektir. Bu etkenlerin önem derecesi, acil durum şartlarına bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Acil durumlarda, diğer unsurların da tanımlanması ve dikkate alınması gerekebilir. Bu liste, ilk kararın verilmesinde ne tür bilgilere ihtiyaç duyulabileceğini göstermektedir.

**Tehlikeli Maddeler**

Sağlığa zarar derecesi

Kimyasal ve fiziksel özellikler

Dahil edilen miktar

Tutma/ serbest bırakmanın kontrolü

Buhar hareketinin oranı

**Tehdide Maruz Kalan Nüfus**

Bulundukları yer

Kişi sayısı

Tahliye etmek veya bulundukları yerde kontrol altına almak için elde bulunan zaman

Tahliyeyi veya bulunulan yerde korumayı kontrol edebilme imkanı

Binaların türleri ve mevcudiyeti

Özel kuruluşlar ve popülasyonlar

**Hava Şartları**

Buhar ve bulut hareketine etki

Değişim potansiyeli

Tahliye veya yerinde korumaya yönelik etki

## Koruyucu Eylemler ve Müdahale

Koruyucu önlemler, tehlikeli maddenin karıştığı bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve olay bölgesindeki kişilerin sağlık ve güvenliğini korumaya yönelik olarak atılması gereken adımları ifade eder ve Acil Durum Planında belirtilen tehlikeli maddenin özelliğine göre hazırlanmış olan Acil Müdahale Tablolarına göre hareket edilir.

Tehlikeli bölgenin izole edilmesi ve girişin yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması gerekmektedir. Yeterli ekipmana sahip olmayan acil durum müdahale ekiplerinin izole edilmiş olan acil durum bölgesine girmelerine izin verilmemelidir.

## Tahliye

"Tahliye Edin" ifadesi herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi gerektiğini ifade eder. Bir tahliyenin yapılabilmesi için insanları uyarmaya ve o bölgeyi terk etmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

Öncelikli olarak, yakında bulunan ve görüş alanı içinde bulunan kişiler tahliye edilmelidir. Ek yardım geldiği zaman ise, rüzgâra karşı ve rüzgâr yönündeki alanlara, en azından Ek-5'de belirtilen Acil Müdahale Tablosunda belirtilen ölçülerde tahliye edilecektir. İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile; bu kişiler, tehlikeye karşı tamamıyla güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde bir araya toplanmalarına müsaade edilmeyecektir.

Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergâh üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa nakledilecektir.

Acil bir durum olması halinde, Terminal genelinde kişilerin toplanacağı alanlar belirlenmiş olup "Acil Toplanma Noktaları" olarak işaretlenmektedir.

### Olay Yerinde Koruma

İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiğini ifade eder. Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının, oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arz etmesi halinde veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde uygulanır.

**Olay yerinde koruma önlemlerine aşağıdaki durumlarda dikkat edilmelidir;**

- Buharların tutuşabilir olması durumunda,
- Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda,
- Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın içinde bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır. Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi dikkatle seçilmelidir.

## 8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler:

Terminalde acil durumlara müdahale için sürekli hazır halde bekleyen bir güvenlik mekanizmasına sahiptir. Terminalin Acil bir durum için hazırlanmış olan Acil Durum Talimatı ve Yangınla Mücadele Talimatı bulunmaktadır. Bu talimatlarda Senaryo bazlı çalışmalar yapılmış olup personel görev dağılımı belirlenmiştir.

Terminalde olası bir yangın tehlikesine karşı 1.600 m3 lük yangın su tankı bulunmaktadır. Terminaldeki yangın pompaları birbirinin yedeği olarak 1 adet elektrikli,1 adet dizel bulunmaktadır. Elektrikli pompalara jeneratörden bağımsız elektrik hattı gitmektedir. Yangın boru hattı tüm terminal içerisinde yer almaktadır. Terminal genelinde yangın boru hattına bağlı hidrantlar ve bu hidrantların yanında yangın dolapları (gerekli ekipmanlar içerisindedir) bulunmaktadır. Terminalde yangının çıkış noktasına ve müdahale yöntemine uygun tip yangın söndürücüler bulunmaktadır. Yangın söndürücülerin kontrolleri periyodik olarak yapılmaktadır. Olası bir tank yangınında tank içerisine köpük enjeksiyonu ve diğer tanklarda soğutma yapılabilmektedir.

Terminalde yangın algılama ve ihbar sistemi bulunmaktadır. Bu sistemde bulunan detektörler (Gaz Detektörü) ile olası bir yangın durumunu önceden algılanarak müdahale zamanı en düşük seviyeye indirilir. Bu sistem algılama sonrası sesli uyarı verir. Terminal genelinde yukarıdaki sisteme entegre yangın ihbar butonları da bulunmaktadır. Bu sistemin periyodik kontrol ve bakımları yetkili firma tarafından yapılmaktadır.

Yıl içerisinde en az 2 kere yangın tatbikatı yapılmaktadır. Bunların en az 1 tanesi komşu tesislerle ortak yapılması planlanmaktadır.

Denize döküntü ile mücadele kapsamında 1. ve 2.seviye hizmet almaktadır. Firma ile ortaklaşa yılda 2 kez döküntü Liman Başkanlığı nezaretinde tatbikatlar yapılmaktadır.

Her yıl ISPS kod kapsamında eğitimler, Bölge Liman başkanlığı tarafından denetim ve Bölge Liman Başkanlığı nezaretinde tatbikat yapılmaktadır.

Acil durumda aranacaklar, acil durum ekip listeleri aşağıda verilmiştir. Terminal içi acil durum telefonu '0232 618 20 20' dir.

**TERMİNAL PERSONELİ ACİL ARANACAKLAR LİSTESİ AŞAĞIDA VERİLMİŞTİR**

| | |
|---|---|
| ALİAĞA LİMAN BAŞKANLIĞI | *232 616 19 93* |
| TERMİNAL MÜDÜRÜ | *533 964 55 24* |
| İZMİR ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK İL MÜDÜRLÜĞÜ | *232 341 68 00* |
| İZMİR BB ÇEVRE KORUMA MÜDÜRLÜĞÜ | *232 293 12 00* |
| ALİAĞA İLÇE EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ | *232 617 06 97* |
| İZMİR VALİLİĞİ | *232 455 82 82* |
| İZMİR GÜMRÜK MÜDÜRLÜĞÜ | *232 463 25 47* |
| KLAVUZLUK HİZMETLERİ | *0232 625 51 51* |
| ACİL DURUM ( AMBULANS, İTFAİYE, POLİS) | *112* |

## 8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

Tesis Acil Durum Talimatı mevcuttur. Acil durum planında acil müdahale ekip listeleri verilmiştir. Ekiplerin acil durumlar için sürekli hazır olabilmesi için yılda en az 1 defa ISPS Kod tatbikatı, 2 defa denizde döküntü tatbikatı, 1 defa karada döküntü tatbikatı, 1 defa deprem tatbikatı ve 4 defa yangın tatbikatı düzenlenir. Ayrıca ekiplerin becerileri kazanmaları için gerekli olan "acil durum müdahale seviye 1 ve 2, acil durum ekipmanları kullanım eğitimleri, yangın güvenliği eğitimi, ilkyardım eğitimi, ISPS kod talimleri, Seveso ve Proses güvenliği eğitimleri ve TMGD eğitimleri gibi" tüm eğitimleri yetkili kurumlarca aldırılır ve sertifikasyonları güncel tutulur.

## 8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler

Acil durumlarda Acil Durum Prosedürü, Acil Durum Talimatı, Yangınla Mücadele Talimatı göre hareket edilir.

## 8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

Her hangi bir iş kazası yaşanması durum da kazanın niteliğine göre gerekli formlar doldurulur.

## 8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi

Herhangi bir acil durumda resmi makamlarla koordineli olarak müdahale gerçekleştirilir. Bir yangın olması durumunda yerel itfaiyeye haber verilir itfaiye ekipleri gelene kadar yangın ekibindeki kişiler tarafından müdahalede bulunulur. Sabotaj, terör faaliyetlerinden kaynaklanan acil durumlarda yerel güvenlik birimleri ile koordinasyon sağlanır. Doğal afet gibi durumlarda ise yine gerekli olması halinde itfaiye ile iletişime geçilir, ayrıca gerek olması halinde AFAD ile de koordinasyon sağlanır. Denizde döküntü olması durumunda Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile iletişime geçilerek koordinasyon sağlanır. İş kazalarında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bildirimler yapılır. Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda; tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacaktır.

## 8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

**Acil Durum Şartları**

Liman Tesisi Deniz sistemlerinde bağlı bulunan gemilerin, acil ayrılmasını gerektiren şartlar aşağıda belirtilmektedir.

- Hava muhalefeti
- Gemide yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Liman tesisi sahasında yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Diğer nedenler
- Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması
- Terörist eylemler
- Savaş Durumu
- Doğal Afetler
- Resmi Kurumlar tarafından gerekli görülen haller

- Kirlilik
- Gemi pozisyonunun bozulması
- Gemide arıza oluşması
- Tıbbi sorunlar

Söz konusu acil ayrılma sebeplerinden bahsedilir.

**Acil Ayrılmaya Hazırlık Süreci**

Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılması durumunda karara varılmış ise geminin kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Gemi kaptanı ve liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacak ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığı'na bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti göz önünde bulundurularak eğer yapılabilirse, acil ayırma işlemi başlatılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Liman Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

Geminin makinaları, dümen donanımları ve deniz sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir. Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalıdır. Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa; makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı, normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Acil durumlarda uygulanacak gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır.

1. Römorkörlerin yeterliliği
2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
3. Acil durumdaki bir geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele ekipmanlarının yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın halatlarının durumu

Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin başı ve omuzlukta bulundurulacaktır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilecektir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanacak ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır. Gemi liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.

**Acil Ayrılma**

İlgili tüm hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü taktirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır. Acil ayırma aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

Her bir aşamada Liman Tesisi, Gemi ve Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

1. Alarm verilmesi
2. Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
3. Gemi Kaptanı ve Liman Tesisi Yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
4. Operasyonun durdurulması
5. Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
6. Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti
7. Gemi Kaptanı, Liman Tesisi Yetkilisi, Liman Yetkilisi veya Liman Başkanı, Kılavuz Kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
8. Acil ayırmaya karar verilmesi
9. Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
10. Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
11. Gemi Kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
12. Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

**DİKKAT !**

**GEMİ ACİL AYIRMA İSLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI**

**DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE GETİRİLMEDEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.**

**Acil Ayrılma Sonrası**

1. Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi
2. Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali/bağlaması
3. Liman Tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
4. Gemi ve Liman Tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
5. Acil ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması
6. Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat
7. Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmesi

## 8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.1.3 Atık toplama kapları ve depolama alanı tehlikeli yük atıklarına uygun olmalıdır. Atık Depolama alanı zemini beton, etrafı çevrili ve atık su toplama kanalları olmalıdır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmedikleri ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.8.2.4 Atık bertaraflarına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.8.3 Kontamine Ambalajlar;

8.8.3.1 Bu atıklar, boş varillerdir. Oluştuğunda, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MoTaT sistemi üzerinden gönderimi sağlanır. Tehlikeli atık gönderimlerinde TMGD ile de iletişime geçilerek "Taşıma Evrakı" hazırlanması ve taşımacıya teslim edilmesi gerekmektedir. Taşıma aracı aynı zamanda araç kontrolüne tabi olmalıdır.

8.8.3.2 Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüpü ve işbaşlarıdır. Oluştuğunda, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MOTAT sistemi üzerinden gönderimi sağlanır. Tehlikeli atık gönderimlerinde TMGD ile de iletişime geçilerek "Taşıma Evrakı" hazırlanması ve taşımacıya teslim edilmesi gerekmektedir. Taşıma aracı aynı zamanda araç kontrolüne tabi olmalıdır.

## 8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

Tatbikatlar yıllık olarak planlanır. Yapılan tatbikatların kayıtları eğitim katılım formu ile tutulur.

## 8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler

Yangınla Mücadele Sistemi Malzeme Listesi güncel tutulur. Acil durum planında detaylı olarak yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgi verilmiştir.

## 8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Terminalimizin itfaiye daire başkanlığı tarafından onaylı itfaiye raporu bulunmaktadır.

8.11.1 Yangın Su Depoları ve Yangın Suyu

8.11.1.1 Depo dibinde veya yanlarında oluşan yosunlar ve çamurların bir yangın esnasında tehlike yaratmasını engellemek amacıyla yılda en az bir defa boşaltılıp temizlenmelidir. Havuzların boşaltılması sırasında, emme supap, çek valf ve filtreleri bakımdan geçirilir.

8.11.1.2 Su seviyesinde seri düşmeler görülmesi halinde kaçak olması ihtimali dolayısıyla kaçak yeri araştırılmalı ve varsa arıza giderilmelidir.

8.11.1.3 Yapılacak yıllık kontroller sonucu gerekiyorsa kapalı depolarda iç temizlik ve bakım gerçekleştirilmelidir.

### 8.11.2. Yangın Su Pompaları

8.11.2.1 Planlı bakımların yanında yangın pompalarının çalıştırılması ve oluşabilecek muhtemel arızaların giderilmesi ile ilgili dikkat edilmesi gereken konular aşağıda maddeler halinde belirtilmiştir.

8.11.2.1.1 Pompaların salmastra yataklarının baskı cıvatalarının karşılıklı olarak, pompanın elle kolaylıkla çevrilebileceği sıkılıkta olduğu kontrol edilmelidir. Pompanın çalışması esnasında salmastra yataklarından su damlaması normaldir. Bu suyun zemine akmaması için yatak konsolu altında bulunan dişli ağızdan ince boru ile drenaja bağlanmalıdır.

8.11.2.1.2 Yangın su pompaları haftada en az 1 saat süre ile çalıştırılır ve kayıt altına alınır.

8.11.2.1.3 Pompa ve emme borusunun tamamen su ile dolu olmasından emin olunmalıdır. Bundan şüphe edilirse su doldurma tapasını ve hava alma musluklarını açarak, hava alma musluklarından su taşıncaya kadar, su doldurulmalı ve tapa seviyesinde su durduğu zaman tapa iyice sıkılmalıdır.

8.11.2.1.4 Pompa motorları, çalışmaya ilk başlandığı anlarda demaraj akımı nedeniyle normalin üzerinde akım çekeceklerdir. Bütün pompaların aynı anda çalışmaya başlaması ile çekilecek yüksek akım nedeniyle disjonktörler atabilir veya dizel jeneratörde büyük arızalar meydana gelebilir. Bu sebeple pompa motorlarını tahrik eden koruyuculu şalterlerdeki yıldızdan üçgene geçmeyi tanzim eden zaman röleleri, pompa sayısına ve aynı anda devreye girecek pompa miktarına göre, farklı ve uygun zaman aralıklarına göre ayarlanarak pompaların sıra ile devreye girmesi sağlanmalıdır.

8.11.2.1.5 Yukarıdaki ön hazırlık ve kontroller yapıldıktan sonra tahrik şalterlerine basmak suretiyle pompalar çalıştırılır. Çalışma esnasında zaman zaman elektrik motoru voltajı ve çektiği amper kontrol edilmelidir. Normal çalışmada çekilen amper yüksekse, nedenleri araştırılıp giderilmelidir. Pompa veya motorda bir arıza veya mekanik bir zorlama olabilir. Normalin altındaki voltajlar motor için tehlike yaratabilir.

8.11.2.1.6 Manometreler devamlı kontrol altında bulundurulmalı aşırı basınç yükselmelerinde pompaların bir veya daha fazlası durdurulmalıdır.

8.11.2.1.7 Pompaların basma boruları, önce vana, vanadan sonra çek valfle teçhiz edilmiş olmalıdır.

8.11.2.1.8 Çalışmayan pompanın basma borusundaki çek valfi; kağıt, çöp, taş parçası, yosun balçık gibi maddeler sıkışarak, çek valfin tam olarak kapanmasını önlemiş ise diğer pompaların bastığı suyun bir kısmı

çalışmayan bu pompalardan ve emme borularından geçerken tekrar havuza basılır. Bir yangın anında gerekli su debisini kısıtlayan bu arıza giderilmelidir. Bir kısım pompaların çalışması esnasında, çalışmayan pompalardan bazılarının kaplinlerinde bir dönme görülürse, bu pompalarda, yukarıda açıklanan arızanın varlığına işaret sayılmalıdır.

8.11.2.1.9 Çalışma esnasında pompa ve motorunun doğru istikamette döndüğünden emin olunmalıdır. Bu sebeple mutlaka kaplinlerin üzerine dönüş yönü çizilmeli ve kontrol buna göre yapılmalıdır.

8.11.2.1.10 Pompaların çalışması esnasında, pompa ve motor yataklarının harareti, el dayanacak kadar sıcak olabilir. Sıcaklık yüksekse, mekanik iç bir zorlama veya kaplin ayarı kaçıklığından ileri gelebilir. Böyle durumlarda pompa hemen durdurulmalı ve arıza giderilmelidir.

8.11.2.1.11 Dizel motoru ile tahrik edilen pompalarda, motorun çalıştırılması özel talimatnamelerine uygun şekilde yapılmalıdır.

8.11.2.1.12 Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde sorumlular tarafından giderilir.

### 8.11.3. Sprinkler Tesisatı

8.11.3.1 Sprinkler tesisatında dikkat edilecek en önemli husus ve yapılacak bakım, sprinkler başlarının tıkanmasını önlemektir. Bunu temin için sprinkler standartlara/mevzuata bağlı olarak çalıştırılmalı ve işler durumda olduğundan emin olunmalıdır. Her tesiste yeteri kadar sprinkler başı yedek olarak bulundurulmalı ve bir arıza anında yenileri ile değiştirilip arızalı olanlar tamir edilerek, yedeğe alınmalıdır.

### 8.11.4. Yangın Hidrant Tesisatı

8.11.4.1 Yangın hidrant hortum dolapları içine yağmur suyu girmesi önlenmeli, hortumlar kırıksız, sağlam ve yeterince sıkılmış olmalıdır. Hortumlardan en az birisi, yangın vanasına daima bağlanmış olarak muhafaza edilmelidir.

8.11.4.2 Yangın vanaları, arızasız ve sızdırmaz olmalıdır. Arızalı nozullar, vanalar, hortumlar derhal yenileriyle değiştirilecek ve arızalar tamir edilip yedeğe alınmalıdır. Bu nedenle her tesiste yeteri miktarda hortum, nozul, yangın vanası, kelepçe, rakor ve bunlara ait yedek malzemeler bulundurulmalıdır. Yangın tesisatında, hiçbir gerekçe ile arızanın bekletilmesine müsaade edilemez.

8.11.4.3 Tatbikatları müteakip tespit edilen arızalar giderilirken, çalışan yangın hortumları, ıslak ve içinde su bulunur bir durumda dolaplara yerleştirilmemelidir. Tesisler, hortumların içindeki suyun tamamen boşalması ve kuruması için uygun hortum askı tertibatlarını temin etmeli ve hortumun iyice kuruduğundan emin olmadan yerine koymamalıdırlar. Hortumlarla deniz suyu basılmış ise önce tatlı su ile içleri yıkanmalı ve serin-rüzgarlı bir yerde kurutulmaları sağlanmalıdır.

8.11.4.4 Yangın hidrant ve sprinkler tesisatına ait bütün borular, her üç ayda bir, genel kontrolden geçirilmeli, paslanmış kısımlar boyanmalı, çürümüş kısımlar yenileri ile değiştirilmeli, vana ve çek valfler kontrol edilip arızalar giderilmelidir.

8.11.4.5 Tüm yangın hidrantları, hortumları ve nozulları kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5. Seyyar Yangın Söndürücüler

8.11.5.1 Arıza, kontrol veya bakım için, daima tesis depolarında yeter miktarda yedek cihaz bulundurulmalıdır. Yukarıdaki maksatlar için yerinden sıra ile alınan söndürücülerin yerine yedekleri konulmalıdır.

8.11.5.2 Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.

8.11.5.3 Yangın söndürücüler TS ISO 11602-2 Yangından Korunma: Taşınabilir ve Tekerlekli Yangın Söndürücüler standardına göre, yılda 1 kez satıcı firma tarafından genel bir kontrolden geçirilir. Yangın söndürücüler 10 yılı geçmeyen aralıklarla ilgili firmaya test ettirilir, kimyevi toz ise 4. yılın sonunda kontrol ettirilir.

8.11.6 Donmaya Karşı Koruma

8.11.6.1 Jeneratörlerin Korunması

8.11.6.1.1 Kışın dış sıcaklığın +4C'nin altına düşmesiyle su donmaya başlayabilir. Bu nedenle motoru su soğutmalı jeneratörlerin radyatörleri antifirizle güven altına alınmalıdır.

8.11.6.2 Yangın Su Pompalarının Korunması

8.11.6.2.1 Yangın su pompaları ve emme boruları daima su ile dolu vaziyettedir. Bu nedenle çevre sıcaklığının +4C'nin altına düşmemesi gerekir.

8.11.6.3 Yangın Suyu Dağıtım Borularının Korunması

8.11.6.3.1 Açıkta kalan ana boru ve branşman borularının hidrant musluklarına kadar donmaya karşı korunması gereklidir. Bu yüzden hatlar ya izolasyon vasıtasıyla veya yer altına döşenmeyle donmaya karşı korunur.

## 8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler

Terminalde yangından korunma ekipmanları kritik ekipman statüsündedir. Öncelikle böyle bir ekipman bir nedenle devre dışı kalmışsa, gerekli önlem alınır. Süreç Emniyet Prosedürü Kapsamında, kritik ekipman devre dışı bırakma formları kullanılıp, bu form ilgililerle paylaşılır. Günlük vardiya raporlarında böyle bir ekipmanın devre dışı bırakıldığı ve nasıl önlem alındığı belirtilip tüm tesisin durumdan haberdar olması sağlanır. Eğer ki devre dışı bırakılacak ekipmanın çok kritik olması ve operasyonel süreçte karşılaşabilecek tehlikeli bir durum söz konusu ise Terminal Operasyon Müdürlüğü biriminden onay alınarak gerekirse operasyonlar durdurulabilir.

Eğer ki bir ekipman değişikliği yapılırsa ilgili yetkilerin onay mekanizmasına sunulur. Kabul görmesi halinde o değişiklik yapılır.

### 8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları

Terminalde risklerin yönetimi için risk analizleri yapılır. Risk analizleri Terminal Müdürü, SEÇG Birimi İşletme Müdürü, Bakım Şefi, Vardiya Şefi, OSGB İSG uzmanı, OSGB İş yeri Hekimi ve risk analizinin yapıldığı bölgede/operasyonda çalışanlar tarafından hazırlanır. Gerektiğinde gerekli güncellemeler yapılır.

## 9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri

Terminalde iş sağlığı ve güvenliği konularına öncelikli olarak önem verilmektedir. Terminal sahasında yapılan her türlü çalışma belirli prosedür ve talimatlara uyulmak kaydıyla, Risk değerlendirmeleri, iş emniyet analizleri ve çalışma izni prosedürleri kapsamında değerlendirilip yapılmaktadır. Çalışma öncesinde, ilgili çalışmada çalışacak tüm personele emniyet tedbirlerini içeren eğitimler verilmekte, acil durumda ne yapılacağı konusunda oryantasyon yapılmaktadır. Terminal sahasında ve Terminal ile ilgili her türlü çalışma alanında Kişisel koruyucu ekipman kullanma zorunluluğu vardır.

### 9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler

Kişisel koruyucu donanım; çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları, kişiyi bir veya birden fazla riske karşı korumak amacıyla üretici tarafından bir bütün haline getirilmiş cihaz, alet veya malzemeden oluşmuş donanımı, belirli bir faaliyette bulunmak için korunma amacı olmaksızın taşınan veya giyilen donanımla birlikte kullanılan, ayrılabilir veya ayrılamaz nitelikteki koruyucu cihaz, alet veya malzemeyi, kişisel koruyucu donanımın rahat ve işlevsel bir şekilde çalışması için gerekli olan ve sadece bu tür donanımlarla kullanılan değiştirilebilir parçalarını ifade eder.

- KKD'ler, amaçlanan doğrultuda kullanımı sırasında karşılaşılan tüm risklere karşı yeterli koruma sağlamalıdır.

- Tehlike içeren iş yapılırken, öngörülebilen koşullarda ve amaçlanan doğrultuda kullanımı sırasında kullanıcıyı mümkün olan en yüksek düzeyde koruyacak şekilde tasarlanarak imal edilen KKD'ler kullanılacaktır.

- Tasarım sırasında göz önüne alınacak en uygun koruma düzeyi, KKD kullanımından kaynaklanan riske maruz kalındığında veya normal koşullarda işin yürütülmesi sırasında KKD' nin etkinliğinin azalmaya başladığı noktadır. Bu tasarıma uygun KKD'ler kullanılacaktır.

- KKD' nin tasarımında, aynı risk faktörünün farklı düzeylerinin ayırt edilebilmesi gibi öngörülebilir kullanım koşullarının farklılık gösterdiği durumlarda uygun koruma sınıflandırmaları dikkate alınacaktır.

- Öngörülebilir koşullarda kullanımı sırasında tehlikelere ve yapısından kaynaklanabilen rahatsızlık verici diğer faktörlere neden olmayacak şekilde tasarlanarak imal edilen KKD'ler kullanılacaktır.

- KKD malzemesi ve parçaları, bozulma sonucu ortaya çıkan maddeler de dahil olmak üzere, kullanıcının sağlık ve hijyenini olumsuz yönde etkilememelidir.

- Giyildiğinde kullanıcıya temas eden veya etmesi muhtemel herhangi bir KKD elemanı, tahriş ya da yaralanmalara neden olabilecek derecede sert olmamalı, keskin kenarlar ve çıkıntılar bulundurmamalıdır.

- KKD'nin vücudun duruş şekline ve hareket etmesine neden olduğu kısıtlamalar ile duyu organlarında yol açabileceği hassasiyet kaybı en aza indirilmeli ve KKD, kullanıcı veya diğer kişiler için tehlikeli olabilecek hareketlere neden olmamalıdır.

- İş sırasında yapılacak hareketler ve vücudun duruş şekilleri göz önüne alınarak kullanıcı üzerinde doğru pozisyonda kolayca durmasını sağlayacak ve öngörülen kullanım süresinde yerinde kalacak şekilde tasarlanarak üretilen KKD'ler kullanılacaktır. Bu amaçla KKD' nin ayarlanabilir ve eklenebilir sistemler yardımıyla veya farklı beden ölçülerinde üretilerek kullanıcının vücut yapısına uygunluğu sağlanarak en etkin şekilde kullanılabilmesi sağlanmalıdır.

- Dayanıklılık ve işlevselliğini azaltmayacak şekilde olabildiğince hafif imal edilen KKD'ler kullanılmalıdır.

- Aynı imalatçı, aynı anda birden fazla risk söz konusu olduğunda bu risklere karşı vücudun birbirine yakın kısımlarının eş zamanlı korunmasını sağlamak için farklı tip ve sınıflarda KKD modellerini piyasaya sunmuşsa, bunlar birbiriyle uyumlu bir şekilde kullanılmalıdır.

Terminalde kullanılan tüm KKD'ler "kişisel koruyucu donanım yönetmeliği" ile "kişisel koruyucu donanımların işyerlerinde kullanılması hakkında yönetmelik" hükümlerine uygun olarak bulundurulur ve kullanılır.

## 9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri Ve Prosedürleri.

Herhangi bir kapalı alana giriş, diğer tüm mümkün olan yöntemler ele alınmadıkça gerçekleştirilmemelidir.

Tesislerde muhtemel kapalı hacimler aşağıda listelenmiştir:

- Tanklar
- Seperatörler
- Diğer kapalı hacimler

Kapalı hacimlere giriş sadece yetki verilmiş kişilerce yapılabilir.Kapalı hacimlere girişler Kapalı Hacimlere Giriş İzin Formu kullanılarak dokümante edilir. Form işi yapacak kişi tarafından hazırlanır ve imzalanır.

Tüm tehlikeler değerlendirilmeli ve bu tehlikelere karşı önlemler belirtilir.

Girilecek kapalı alanın nerede olduğu açıkça tanımlanmalıdır.

Tanka girilecek ise tank numarası, seperatör ise hangi göz olduğu yazılmalıdır.

Kapalı alan içinde ne amaçla hangi işin yürütüleceği tarif edilmelidir.

İşi tamamlamak için gereken süre belirlenmelidir.

Kapalı alanlara giriş izin süresi bir gün için en fazla 12 saat olup bu süreyi aşan çalışmalar için tekrar izin alınmalıdır.

Çalışma hangi saatte başlanılacak ve hangi saatte sonlandırılacak

İşi yapacak olan kişi sayısı, isim soyadları

Kapalı hacimler içinde herhangi bir sıcak iş yapılacaksa ayrıca ateşli çalışma izni alınmalıdır.

Herhangi bir kapalı alan içine girmeden önce kapalı hacimdeki yanıcı gazın LEL seviyesi ve oksijen miktarı ölçülmeli bu değerler forma işlenmelidir. Form işlendikten bir saat içinde eğer içeri girilmediyse ölçüm tekrarlanmalıdır. Kapalı alan içindeki oksijen seviyesi %20,9 olmalıdır. Çalışma süresince çalışma ortamında, gaz yoğunluğunu ve oksijen miktarını ölçen gaz detektörü bulunmalıdır.

Tesisimizde kapalı alanlara giriş sırasında "Kapalı Alan Giriş İzin Formu" uygulanmaktadır. İlgili formlar azami 3 yıl boyunca saklanmaktadır.

## 10. DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

TYUB belgesi 03.08.2025 tarihine kadar geçerlidir.

### 10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

Bölüm 2.4'te olduğu gibidir

### 10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

Karayolu ile terminalimize tehlikeli madde giriş çıkışı ADR kapsamında hazırlanan formlar ile yapılmaktadır.

Tesis içeresinde araçlar 20 KM/Saat hızı geçmeyecektir.

### 10.4. Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar

- Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

- Taşımacılık emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapılmalı, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemler alınmalıdır.

- Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanması sağlanır.

- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılması sağlanır.

- Tüm ilgili personelin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesi sağlanır, eğitim kayıtları tutulur.

- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınması sağlanır.

- Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve destek sağlanır.

- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazaları idareye bildirilir.

- Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük

İlgilisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.

- Gemideki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.

- Gemiye giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.

- Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.

- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.

- Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, şamandıra ya yanaşamaz.

- Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşıması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma

ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.

- Gemideki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirir.

- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.

- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.

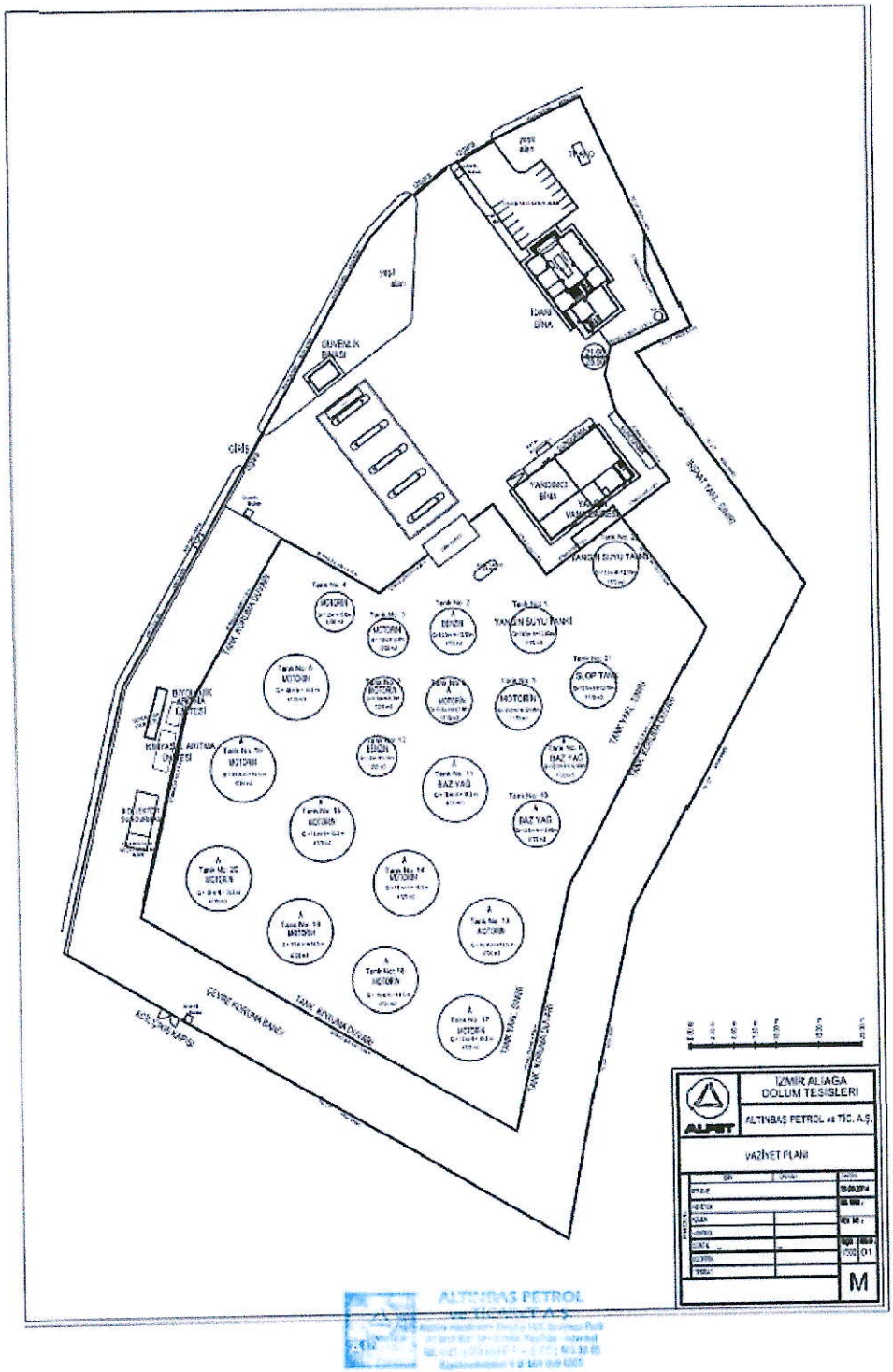
- Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını bölge liman başkanlığına bildirir.

- Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

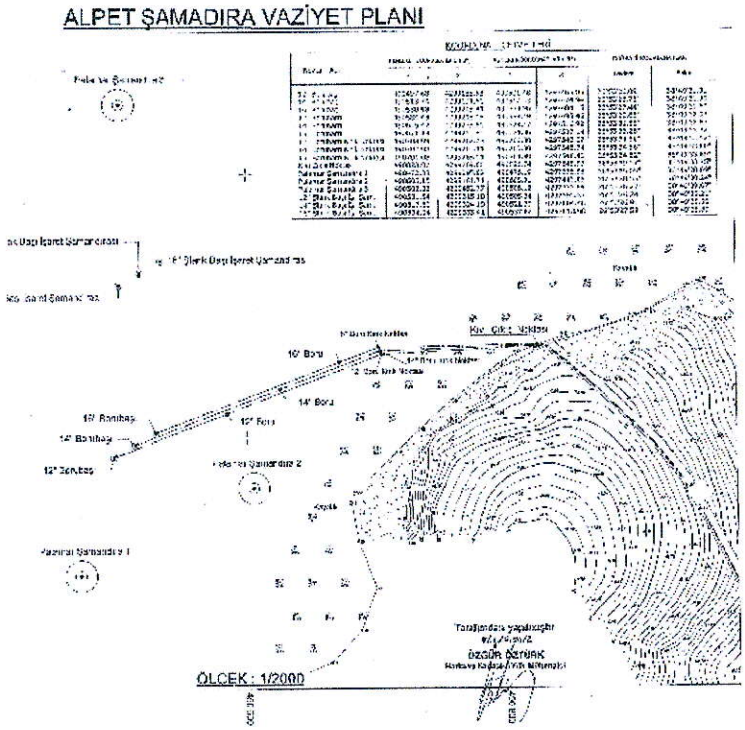
10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

# EKLER

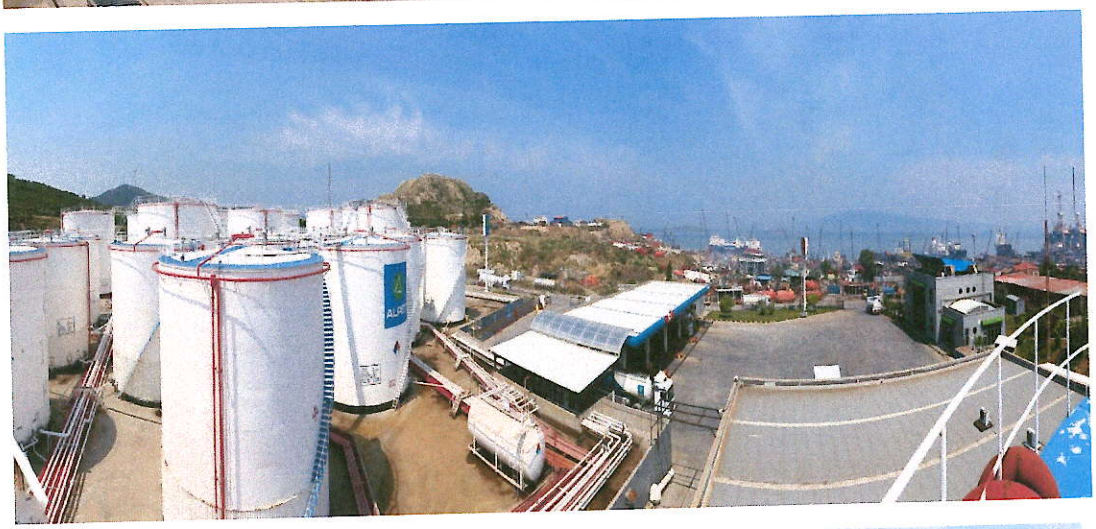
1- Kıyı tesisinin genel vaziyet planı



ALPET ŞAMADIRA VAZİYET PLANI



2- Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları



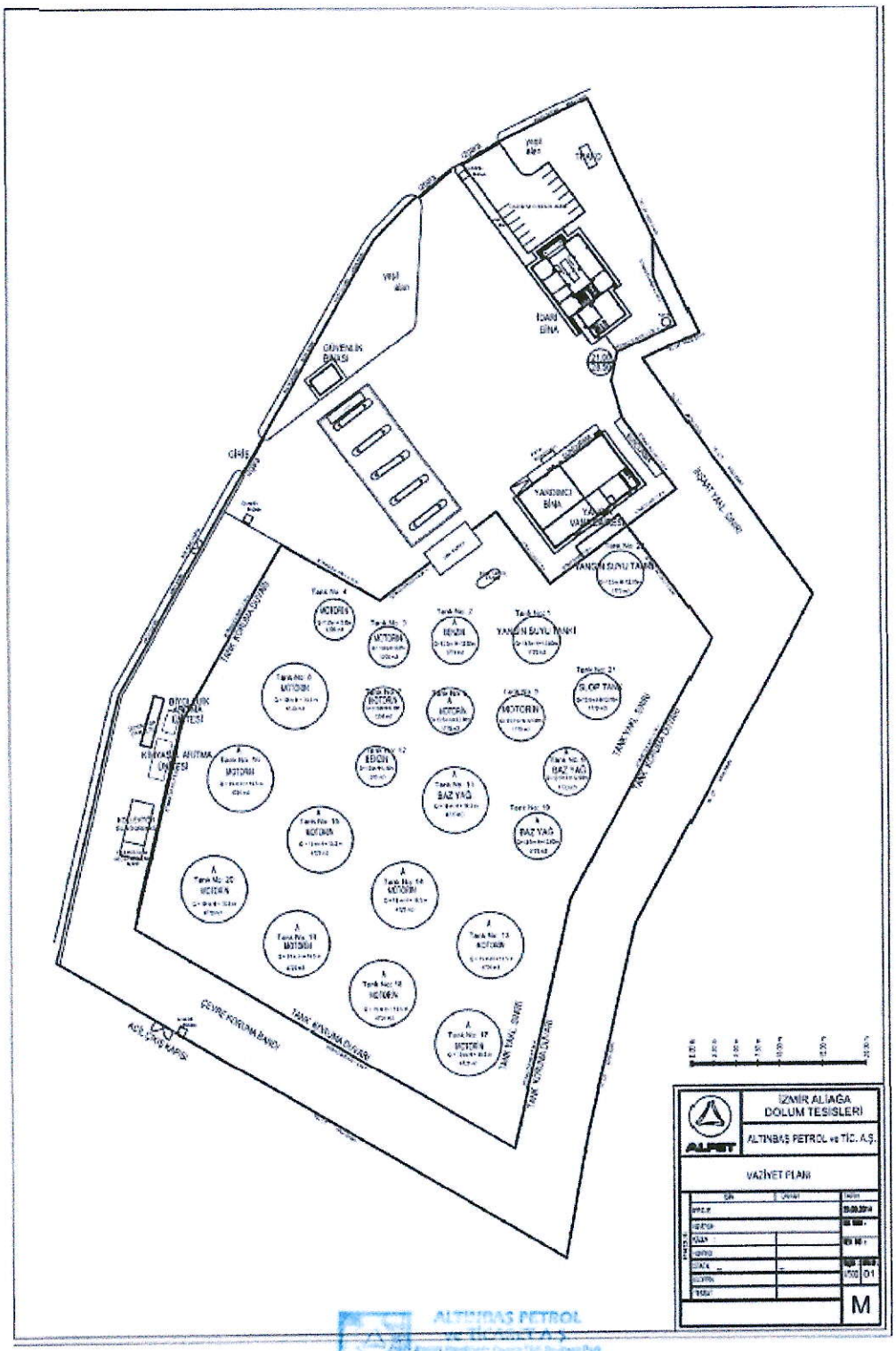
# HABERLEŞME LİSTESİ

3- Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri

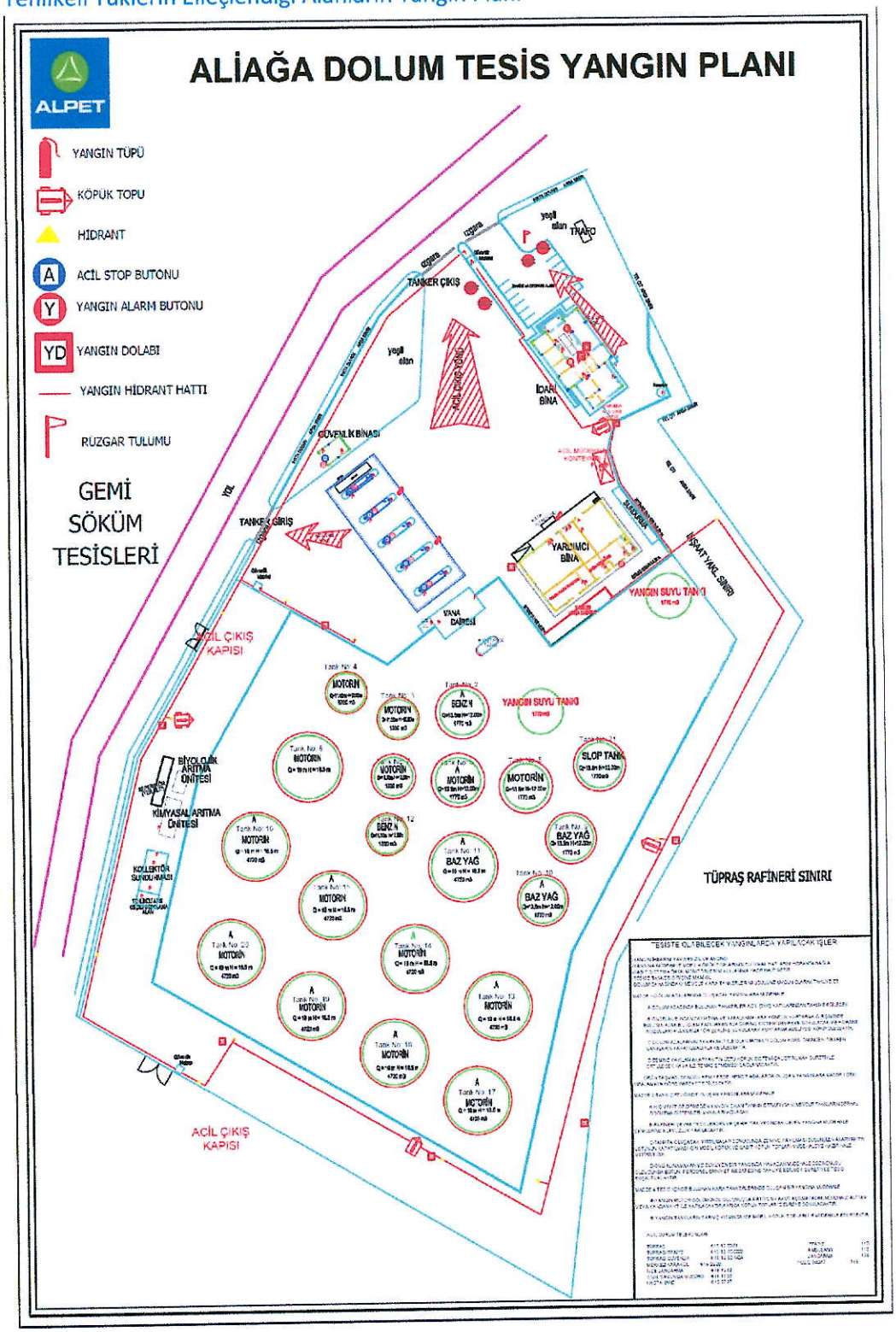
**Rev. Tarihi:** 01.01.2020
**Rev. No:** 6

| | | TELEFON | | | TELEFON |
|---|---|---|---|---|---|
| SAĞLIK | Ambulans | 112 | ÇEVRE TESİSLER | Tüpraş | 616 12 50 |
| | Alo Doktorum Yanımda | 113 | | Petkim | 616 12 40 |
| | Zehir Danışma | 114 | | Ege Gaz | 616 20 70 |
| | Kızılay | 421 47 90 | | Total | 618 20 43 |
| | Aliağa Devlet Hastanesi | 616 87 87 | | İdç Liman İşletmeleri | 625 54 65 |
| | Menemen Devlet Hastanesi | 832 58 59 | | Gemi Sökümcüler Derneği | 618 20 01 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| EMNİYET | Bölge Trafik | 617 06 97 | | | |
| | İlçe Emniyet Müdürlüğü | 616 21 65 | | | |
| | İl Emniyet Müdürlüğü | 489 05 00 | | | |
| | İlçe Jandarma Komutanlığı | 616 19 82 | | | |
| | Alo Sahil Güvenlik | 158 | | | |
| | Polis İmdat | 155 | | | |
| | Jandarma İmdat | 156 | | | |
| | | | YARDIMCI KAYNAKLAR | Su Tankeri | 616 19 80 |
| YANGIN | Yangın İhbar | 110 | | Elektrikçi | 616 89 99 |
| | İlçe İtfaiye Müdürlüğü | 616 10 45 | | TEK Arıza | 186 |
| | İl İtfaiye Müdürlüğü | 293 88 99 | | | |
| | Tüpraş İtfaiye | 616 12 50 | | | |
| | Petkim İtfaiye | 616 12 40 | | | |
| KAMU | Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü | 342 68 00 | | | |
| | İl Orman Bölge Müdürlüğü | 369 50 55 | | | |
| | İl Sağlık Müdürlüğü | 441 81 11 | GENEL MÜDÜRLÜK | ALPET GMY | 0533 051 68 03 |
| | İl Sivil Savunma Müdürlüğü | 478 55 15 | | ALPET Tesisler Müdürü | 0533 309 64 36 |
| | İlçe Belediyesi | 616 19 80-81 | | ALPET Tesis Müdürü | 0 533 964 55 24 |
| | Büyükşehir Belediyesi | 293 12 00 | | ALPET Genel Müdürlük | 0 212 463 60 00 |
| | Kaymakamlık | 616 10 01 | | | |
| | Bilim Sanayi ve Tek. İl Müd. | 445 40 75 | | | |
| | Liman Başkanlığı | 616 41 06 | | | |
| | Gümrük Muhafaza Müdürlüğü | 625 53 77 | | | |
| | | | | | |

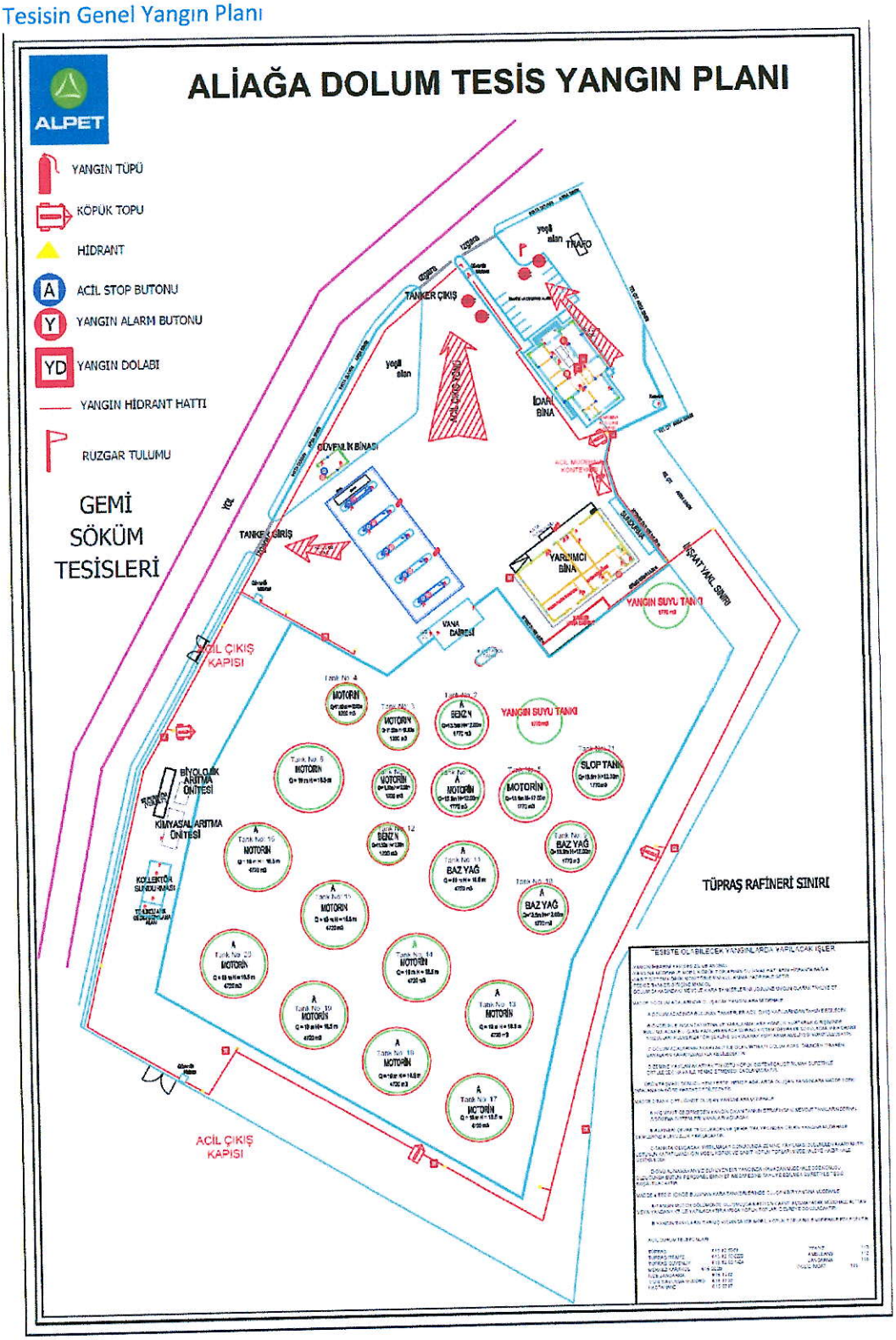
## 4- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı



## 5- Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı



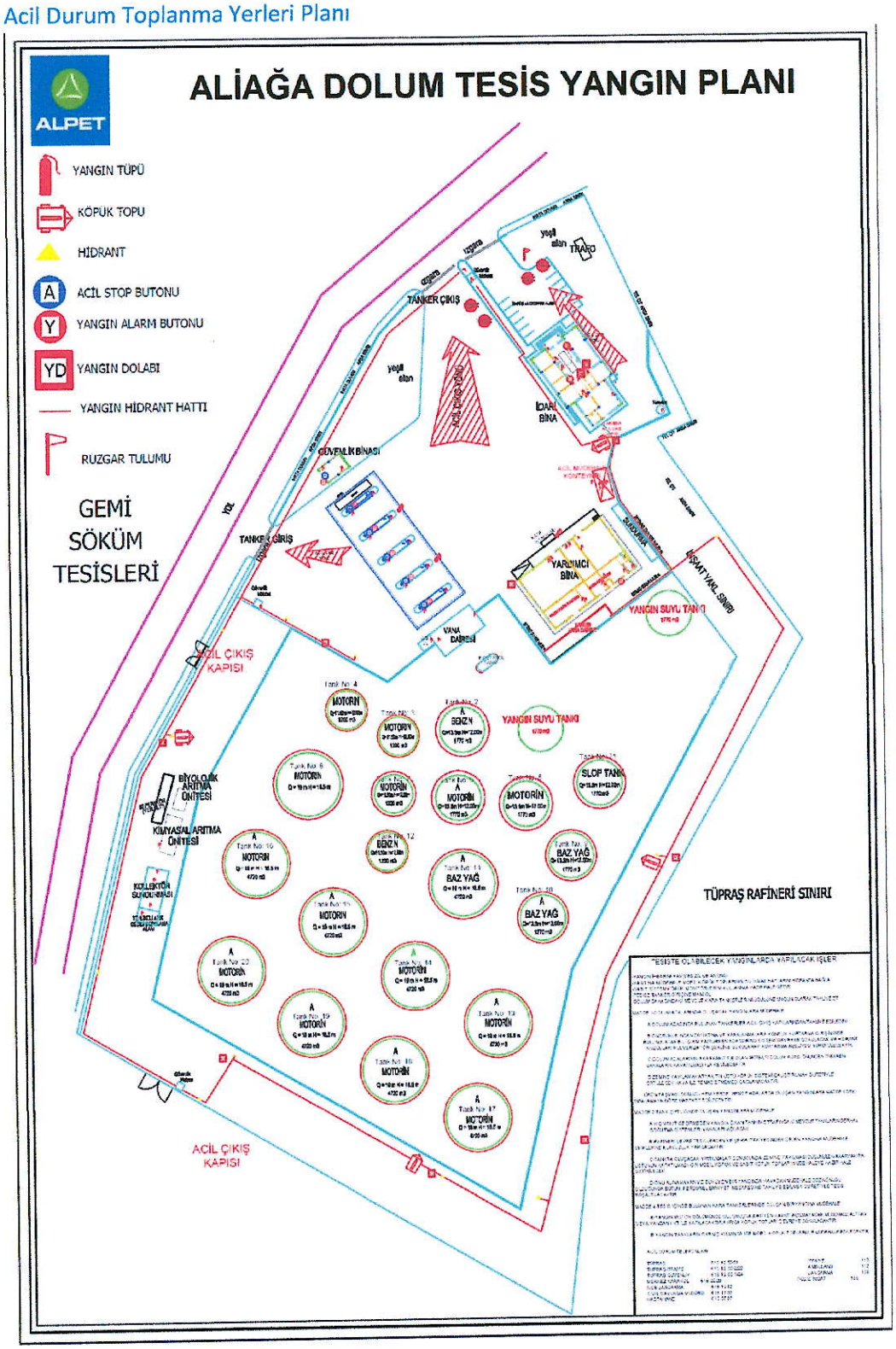
## 6- Tesisin Genel Yangın Planı



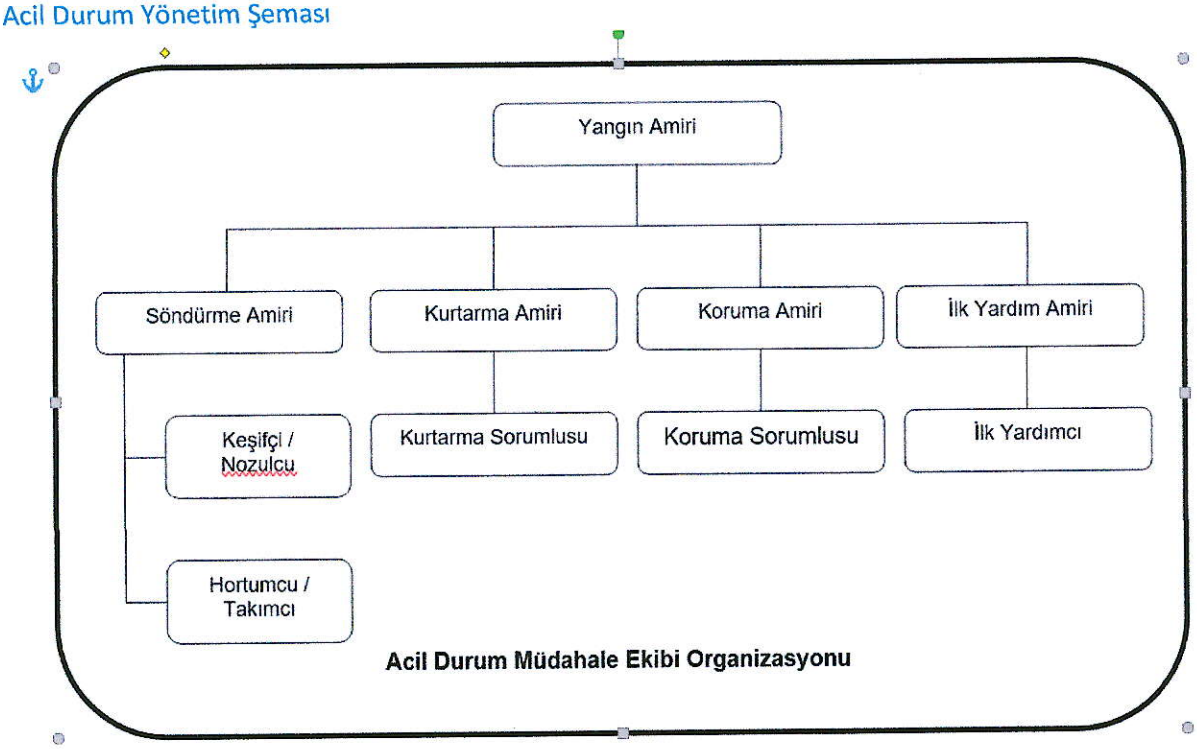

## 7- Acil Durum Planı

Mevcut

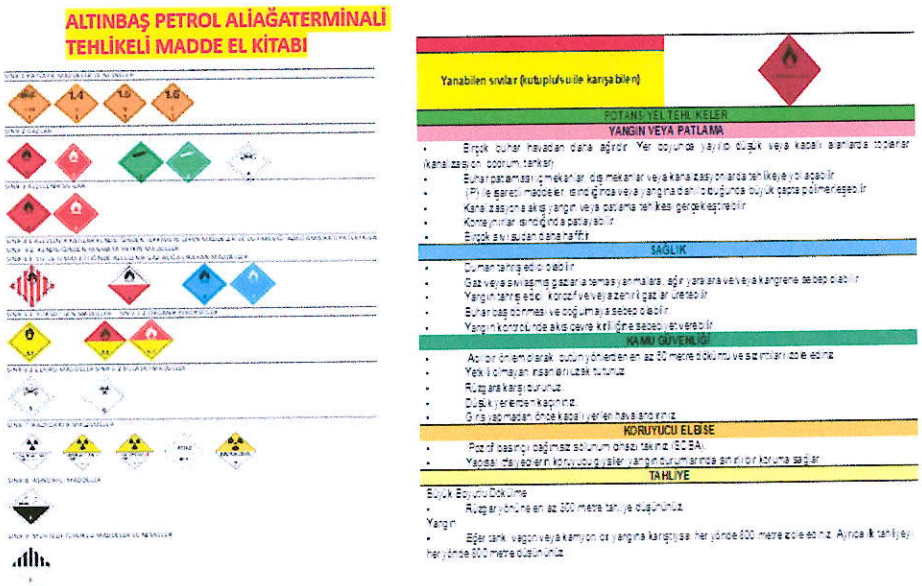
## 8- Acil Durum Toplanma Yerleri Planı

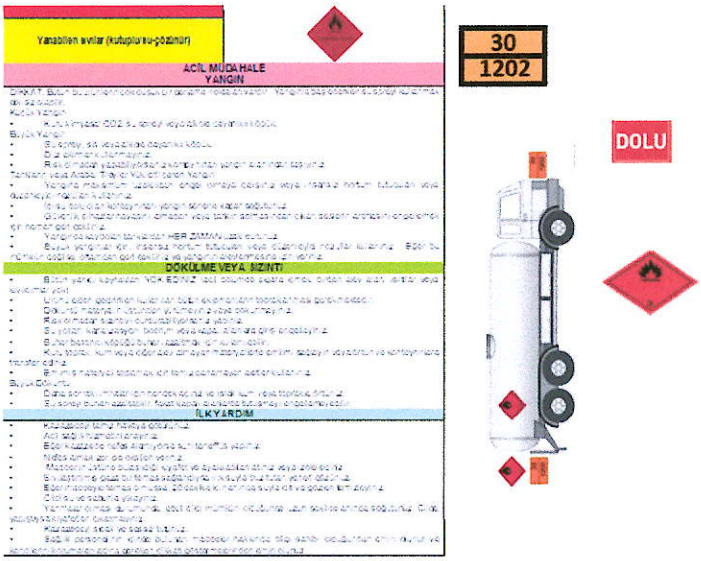


## 9- Acil Durum Yönetim Şeması




## 10- Tehlikeli Maddeler El Kitabı






## 11- CTU ve Paketler İçin Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri

İlgili değil

## 12- Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

Mevcut değil

## 13- Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

A) Liman idari saha sınırı

Aliağa Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki batı (270º) istikametine çizilen hat ile (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (d) koordinatından hakiki batı (270º) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 38° 55' 00" K – 026° 51' 12" D (Kemikli Burnu)
b) 38° 54' 00" K – 026° 50' 21" D (Kara Ada)
c) 38° 45' 12" K – 026° 51' 24" D
d) 38° 46' 30" K – 026° 51' 24" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu demirleme sahası: Kabotaj hattında çalışan akaryakıt taşıyan gemiler ile askeri tankerlerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 38º 49' 00" K – 026º 57' 48" D
2) 38º 49' 00" K – 026º 58' 24" D
3) 38º 49' 39" K – 026º 58' 24" D
4) 38º 49' 39" K – 026º 57' 48" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 38º 53' 00" K – 026º 59' 30" D

2) 38º 52' 12" K – 026º 59' 30" D
3) 38º 51' 36" K – 026º 57' 48" D
4) 38º 53' 00" K – 026º 57' 48" D

c) 3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
1) 38º 53' 00" K – 026º 57' 48" D
2) 38º 53' 00" K – 026º 56' 00" D
3) 38º 51' 36" K – 026º 57' 48" D

ç) 4 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemileri ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
1) 38º 44' 42" K – 026º 53' 30" D
2) 38º 44' 42" K – 026º 52' 54" D
3) 38º 45' 54" K – 026º 51' 48" D
4) 38º 45' 54" K – 026º 53' 00" D

d) 5 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
1) 38º 48' 24" K – 026º 52' 18" D
2) 38º 47' 39" K – 026º 52' 30" D
3) 38º 48' 24" K – 026º 53' 42" D
4) 38º 47' 39" K – 026º 54' 12" D

e) 6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
1) 38º 49' 06" K – 026º 52' 06" D
2) 38º 48' 24" K – 026º 52' 18" D
3) 38º 49' 06" K – 026º 53' 12" D
4) 38º 48' 24" K – 026º 53' 42" D

f) 7 nolu demirleme sahası: Gemi Söküm Bölgesine gelen gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
1) 38º 51' 24" K – 026º 53' 42" D
2) 38º 51' 03" K – 026º 54' 12" D
3) 38º 50' 39" K – 026º 53' 12" D

14- Liman tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları

**ALİAĞA TESİSİ DENİZ KİRLİLİĞİ ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI ENVANTER LİSTESİ**

| EKİPMAN ADI | ÖZELLİKLERİ-NİTELİKLERİ | MARKA | ADET |
|---|---|---|---|
| Oil Boom (Petrol Bariyeri) | 125 metrelik, Bariyer Freeboard = 40 cm. , Draft = 70 cm. toplam yükseklik = 110 | SEAGULL | 2 |
| Oil Boom (Petrol Bariyeri) | 100 M | SEAGULL | 1 |
| Bariyer Tamburu | | SEAGULL | 3 |
| Yüzer Depolama Tankı | 15 m3 | SEAGULL | 1 |
| Oil Skimmer | Boy: 1,21cm / H:0,45m. / Ağırlık: 52kg. ; DRAFT:0,24M, Pump Rating: 42m3/h ,Oil Recovery Rate: 23 m3/h 3 Lü set Pompa Hidrolik Tankı,Yağ Toplama Tankı | VIKIOMA | 1 |
| Oil Spill Kit | Toz maskesi,kürek,fırça,PVC eldiven,çizme,koruyucu gözlük,boom bariyer(18 cm x 300 cm),bez absorban(17" x 19"),toz absorban | YOK | 3 |
| Sorbent Pad | Boyutlar: 50cm x 80cm, Emme kapasitesi: Kendi ağırlığının 15-20 misli | | 0 |
| Sorbent Bariyer | Boyutlar: 15cm çap, 300 cm boy, Emme kapasitesi: Kendi ağırlığının 15-20 misli | SEAGULL | 60 |
| Sorbent Yastık | Boyutlar: 50cm x 50 cm, Emme kapasitesi: Kendi ağırlığının 15-20 misli | SEAGULL | 70 |
| Sorbent Partikül | 1 kg'ının emme kapasitesi 13 lt 2 kg paketlerde | SEAGULL | 88 |
| Baariyer Sabitleme Çapa ve Zinciri | YOK | YOK | 7 |
| Şamandırası | 100 Lt PE Malzeme Silindirik | YOK | 8 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Çizme | | POLLY BOOT | 15 |
| Can Yeleği | GAZLİFE JACKET | LAZİZAS | 5 |
| Can Yeleği | | MARTEK | 11 |
| Serpma Ağ | 4 KG 'lık | SÜPER | 2 |
| Baret | | | 7 |
| Yağmurluk | mavi Renk | | 12 |
| Yağmurluk | yeşil Renk | | 8 |
| Tek Kullanımlık Tulum | | EPOTECH | 24 |
| PVC Eldiven | | ACTİFRESH | 10 |
| Sedye | Tahta ve Brandalı Kırmalı sedye | | 2 |
| Kirlenmiş Hayvan Alma Battaniyesi | | | 1 |
| Hayvan Yıkama Küveti | 500 Lt'lik | | 1 |
| | | | |

## 15- Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası

Tüm liman alanında KKD kullanımı zorunludur. Antistatik ayakkkabı, baret, gözlük ve yanmaz tulum zorunludur.

## 16- Tehlikeli madde olayları bildirim formu

Tehlikeli Madde Olayları Bildirim Formu

| | | | |
|---|---|---|---|
| Sayı no- Tarih | | | |
| Firma / Kurum | | | |
| Gönderen | | İRTİBAT BİLGİLERİ | |
| Gereği | | | |
| | | | |

LİMAN TESİSİ

"TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ"

TARİH:

1. Kazanın meydana geldiği zaman,

2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,

3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, ç) Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü

ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),

4. Meteorolojik koşullar,

5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlikeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,

Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,

Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,

| |
|---|
| Tehlikeli maddenin varsa deniz kirletici gibi ilave riskleri,<br><br>Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,<br><br>Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve tankerin özellikleri ve numarası,<br><br>Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı |
| 6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,, |
| 7. Kazada ölü ve yaralı sayısı ( varsa ), |
| 8. Kazaya nasıl müdahale edildiği, |
| 9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği, |
| 10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler, |
| FORMU HAZIRLAYAN :<br><br>Adı Soyadı :<br><br>Görevi :<br><br>İmza : |

## 17- Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu

İlgili değil

18- Gerek duyulan diğer ekler